MAVERICK

INSTRUCTION MANUAL

BLACKOUT MT

English: 1 - 9
Français: 10 - 18
Deutsch: 19 - 27
Español: 28 - 36

MV24999
5 050864 015752

HAVE FUN! But please read this first !!

We know you will have great fun with your model, but to get the best from your purchase please read this information **BEFORE** you operate the model.

Table of contents

	Page
Warranty	1
Specifications	2
Recommended Tools	2
Safety Precautions	2
Items required for operation	2
Charging the battery pack	2
Transmitter	3
Installing the receiver battery pack	4
Turning on the R/C Unit	4
Turning off the R/C Unit	4
Trim Setup	4
Fail Safe Operation and Setup	4
Engine Starting	5
Engine Break In and Running	5
Driving	5
Engine Optional Tuning	6
Maintenance after driving	6
Trouble Shooting	7
Parts Listing	8
Differential Internals	37
Gearbox Assemblies	38
Steering Assembly	38
Central Transmission Assembly	39
Exploded Diagram Blackout MT	40
Exploded Diagram ME-243 Engine	41

90 Day Component Warranty

We want you to enjoy your purchase, but please read this first!

This product is covered by a 90 day component warranty from date of purchase. If any part of the product fails as a result of faulty manufacture during this period then we will repair or replace that part at our discretion.

We do not operate a new for old warranty once the product has been used.

Please note this product is not a toy and it is recommended that children 14 and under are supervised by an adult. It is the responsibility of the parent or guardian to ensure minors are given appropriate guidance and supervision.

If you suspect there is a problem with the product, for whatever reason, it is the user's responsibility to investigate and take steps to rectify the problem before further damage occurs.

Not Covered By Warranty

This is a sophisticated, high performance model and should be treated with care and respect. Every effort has been made to make this product as strong and durable as possible, however due to the nature of this product, it is still possible to break or damage parts through crashing or extreme use. Components damaged as a result of crash damage, improper use, lack of maintenance or abuse is not covered by the warranty.

How to Claim Against your Warranty

For warranty claims please first contact your supplying retailer. Do not return the product to your distributor without their prior approval. You may not need to return the product in full, only the damaged component along with a copy of your purchase receipt. In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit the replacement part(s) to the product & therefore we reserve the right to supply parts only in these instances.

Any returned component that is inspected by your distributor and found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned. Any repairs required as a result of neglect or misuse will be charged before any work is carried out on the product. If you decide not to have any work carried out the distributor reserves the right to charge a handling and a shipping fee.

Please attach your proof of purchase in the manual as you may need it again in the future.

Specifications

Engine	ME- 243 30CC Engine
Length	740mm
Width	600mm
Height	350mm
Wheel base	516mm
Drive System	4WD
Gear Ratio	12.6:1
Diameter of wheel	212mm
Width of wheel	140mm
Receiver Battery	MBX - 24 6V 2500mAh Ni-MH
Fuel Tank Capacity	700CC
Transmitter	MTX - 242 2.4 GHz 2Ch Transmitter
Receiver	MRX - 242 2.4 GHz 3Ch Receiver
Steering Servo	MS - 241 Steering Servo 20kg *2
Throttle/Brake Servo	MS - 242 Throttle Servo 9kg

Recommended Tools

These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle

Hexagonal Screwdrivers 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, 4.0mm, 5.0mm, Side Cutters, Needle Nose Pliers, Flat Blade & Philips Screwdrivers, 24mm Wheel Wrench, Cross Wrench and Thread lock.

Safety precautions

This product is an authentic radio controlled vehicle (RC vehicle) and it is not a toy. Read and understand this instruction manual thoroughly before running the model. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

- This product uses a mixture of unleaded petrol and 2-stroke oil for fuel. Please use extreme caution when handling petrol.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight or batteries.
- Keep fuel away from children.
- Petrol is flammable and poisonous. Petrol powered model engines emit poisonous vapours. These vapours irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- You must only use a mixture of petrol and 2-stroke oil as fuel for this engine. Never use glow nitro fuel intended for RC Cars.
- After running, please empty the fuel tank before storing the car.

Never run RC models near people or animals, or on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

Items required for operation

8 * AA Batteries for the Transmitter
Unleaded Petrol
2-Stroke Engine Oil
Use Ratio of 25:1 petrol to 2-stroke oil

Charging the battery pack

Always use the included charger for the included battery pack. Do not use any other battery packs. Charging time for an empty battery pack is about 6 hours. Do not charge the battery pack longer than 6 hours to avoid overheating and battery damage.

Cautions

- This charger can be used only for the battery pack included in this kit.
- Do not charge the battery pack for longer than 6 hours. Overcharging generates excessive heat and will damage the battery pack.
- Use the charger with adult supervision. Do not use the charger near water or when wet.
- Do not use the charger if the wire is frayed or worn. If the wire is frayed or worn a short circuit can cause a fire or burns.
- If you are not sure about the level of the battery pack before charging use it in the vehicle until the vehicle slows, leave to cool and then recharge.

Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Preparing the transmitter

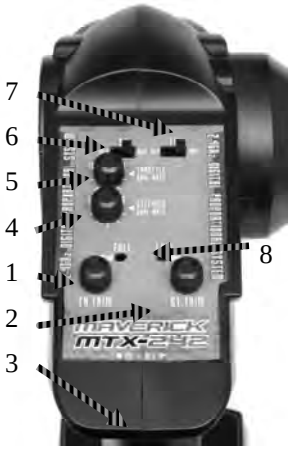
Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.

Insert 4 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries

Incorrect battery insertion could lead to damage

2.4Ghz technology has done away with the need for long extendable aerials. The Aerial on your transmitter is located internally

The function switches on the transmitter

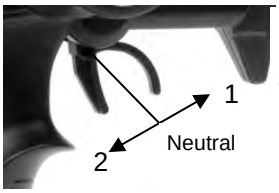


1. Throttle Trim
2. Steering Trim
3. Power Switch
4. Steering End Point dials (left/right lock)
5. Throttle End Point dials (low/high points)
6. Steering reverse switch
7. Throttle reverse switch
8. Power LED's

9. Steering Control
10. Throttle Trigger
11. France Mode Switch
12. Charging Port
13. Throttle Neutral Position switch

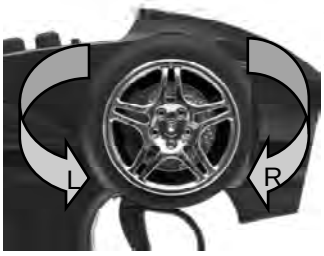
Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

Throttle Trigger



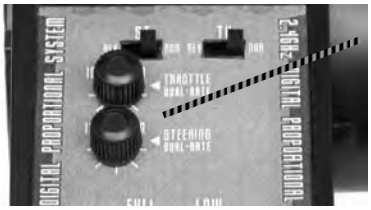
1. Push the trigger forward to Reverse
2. Pull the trigger backwards to go forwards and speed up

Steering Wheel



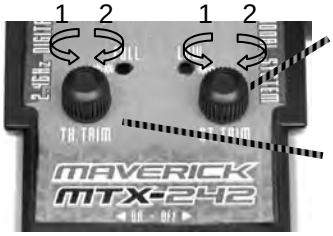
Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right

Dual Rates



The dual rate settings allow you to adjust the maximum degree of movement from the servo or ESC on that channel.

10 is full movement. 0 (Zero) is very little movement.



Steering Trim

1. Turn anti clockwise to trim to the left
2. Turn clockwise to trim to the right

Throttle Trim

1. Turn anti clockwise for more brake
2. Turn clockwise for more

Binding the Transmitter and Receiver

You may need to setup your transmitter to 'bind' with the receiver if you change to a new receiver or for any reason lose signal.

- Turn on the Receiver power.
- Press the bind button on the Receiver. The Receiver LED should start flashing.
- Turn on the Transmitter
- When the Receiver LED becomes solid the binding process is completed.

Turning on the power

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.

Installing the receiver battery pack

Once you have fully charged your receiver battery you must insert it as follows.

Remove the 4 screws and remove the receiver tray lid

Insert and connect the battery pack. Replace the lid and fasten the 4 screws.

Turning on the R/C Unit

Turn on the transmitter first followed by the receiver or speed control.

Always check you have control of the servos and electronic speed control if applicable. Check the range of operation before starting your engine or running.

Turning off the R/C Unit

Only turn off the R/C Unit once you have stopped the car and stopped the engine if applicable.

Turn off receiver first and then turn off transmitter.

Always disconnect the battery connector from the receiver/speed control after driving.

Trim Setup

You need to check that your trims are correctly set before you start the engine or use the car. Once you have turned the R/C unit on adjust the steering trim to make sure the front wheels are pointing straight.

You also need to check that you have correct settings on the throttle and brake linkage. The carburettor should be fully closed at neutral and the brake should not be engaged. Check that the carburettor opens fully on acceleration and that the brake engages when you pull on the brake.

You should re-set the electronic speed control if you notice any lag in the throttle or brakes. This will set up the throttle and brakes on your electric car.

Fail Safe Operation and Setup

The Receiver has a built in failsafe. The failsafe will automatically go to a pre set position if

- You lose radio signal/power runs out in transmitter
- If you suffer any interference
- If your receiver battery runs out of power

It is advised that you should set the failsafe so that in the event of any of the above situations the throttle servo should apply brakes to your Nitro car or the throttle disengages to neutral on an electronic speed control.

To set up your failsafe you must do the following.

- Turn on the transmitter and the receiver
- Set the steering and throttle trims to the neutral position.
- Press the “Fail Safe Set” button on the receiver. The LED will start to flash rapidly.
- While applying the desired amount of brakes/neutral on the transmitter (brakes for engine, neutral for speed control) press the “Fail safe set” button. The LED will turn solid and the failsafe is set.

To check the failsafe is working you must turn on the R/C unit and then apply throttle with the transmitter. Whilst holding throttle turn off the transmitter. The throttle servo or ESC should return to the pre-set position. This means the failsafe is working correctly. If your servo or ESC does not return to the pre-set position then you must try to re-set your failsafe.

Engine Starting

Petrol	:	2-stroke oil
4 Litres	:	160 ml
1 Gallon	:	5.4 fl. Oz.
2 Litres	:	80 ml
1/2 Gallon	:	2.6 fl. Oz.
1 Litres	:	40 ml
1/4 Gallon	:	1.3 fl. Oz.

You must mix your petrol fuel with 2-stroke oil with a mixture of 25:1

The Fuel Tank is 700CC on the MT which should give around 40 minutes duration on a tank of fuel.

To fill the fuel tank remove the lid and use a nozzle to help with pouring the fuel. Once full replace the lid and make sure it is tight.

You need to prime the engine by pressing the priming bubble on the carburettor until you get fuel in the bubble and fuel tube.

Make sure the choke lever is in the horizontal position before pulling the starter cord.

Pull the starter cord in short pulls (50cm/20" MAX) until the engine fires up.

IF YOU HAVE ANY PROBLEMS PRESS THE ENGINE STOP BUTTON IMMEDIATELY

If your engine does not start after 10 pulls

- Set the choke to the vertical position
- Pull the starter cord for upto 5 pulls until you hear the engine try to start. Be careful not to flood the engine
- Return the choke to the horizontal position
- Pull the starter cord and your engine should start within 5 pulls

Only use the choke in the vertical if the engine does not start normally. Using the choke in the vertical position can easily flood the engine.

Engine Break In and Running

Your new engine needs to be broken in carefully to make sure the engine internals have time to 'bed in' and get settled. To do this you must drive for 1 tank of fuel very slowly and not hitting full throttle.

It is important that you do not adjust the carburettor at all during break in.

Once you have completed the break in procedure your engine will be ready for normal use and any tuning you may wish to make.

To stop the engine you must press the engine STOP button, taking care not to go near the hot engine and exhaust parts.

Driving

Driving an R/C car can be very difficult to master but here are some basic tips to help you to understand how to use it before you have your first attempt

- Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product.
- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Do not run in water or sand.
- Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.
- If you keep pulling the throttle trigger on the transmitter, the vehicle will keep accelerating and run very fast. It is difficult to steer the vehicle running at high speed until you become used to driving. Drive the vehicle slowly by pulling the throttle trigger to the fullest and quickly releasing it.

You can turn the vehicle right or left while it is running.
When the vehicle is running toward you, you need to operate the steering wheel in the opposite direction to the operation when the vehicle is running away from you.

Practice turning the vehicle, referring to the following:
Rather than just paying attention to the direction of the steering wheel, imagine that you are at the centre of the steering wheel, looking ahead of the vehicle, to turn in the direction you like.

Once you become conformable driving the vehicle, practice driving on a track with cones.

Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake at low speeds.

Once you are feeling comfortable try using reverse.

When you have mastered the basics you will be able to drive at higher speeds in a more controlled fashion.

Engine Optional Tuning

It is a good idea to make sure your air filter is clean before attempting any engine tuning.

Before tuning your engine you must make sure that you have fully warmed it up. Do this by driving for a good 5 minutes or so.

You have 2 needles on the carburettor that you can adjust. The Top End needle and Bottom End needle.

If your Top Speed is slow then you can adjust the Top End needle. To increase the top speed you need to turn the Top End needle clockwise by no more than 1/16th increments at a time. NEVER GO MORE THAN 1/4 TURN FROM STD SETTINGS. If you go more than that it will damage your engine.

If your car accelerates slowly you can adjust the Bottom End needle. To increase acceleration you need to turn the Bottom End needle clockwise by no more than 1/16th increments at a time. NEVER GO MORE THAN 1/4 TURN FROM STD SETTINGS. If you go more than that it will damage your engine.

A possible cause for slow acceleration is a damaged clutch. If you do not get the performance you require please check the clutch and replace any damaged parts.

You can also adjust the Idle Speed of the engine by adjusting the Idle Speed needle clockwise for higher idle and anti clockwise for a lower idle.

If you are not sure if the tuning you have made is correct then you can re-set the engine to factory settings.

ME-243 Engine Factory settings

Make sure the Top End and Bottom End needles are fully tightened clockwise.

Top End needle is then opened anti clockwise 1 and 1/4 turns.

Bottom End needle is the opened anti clockwise 1 and 1/2 turns.

Maintenance after driving

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part and screw for loosening, missing or damages.

You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

Every tank of fuel you should check chassis maintenance, charge the receiver battery and also check the pull starter cord.

Every 5 tanks you should check the air filter and transmission. If you run in dirty conditions this should be done every 2-3 tanks.

Every 10 tanks you should check the wheel beadlocks/tyres, clutch, brakes, shocks, differentials, fuel tank, spark plug and engine.

These are recommended guidelines for checking your components.

France Mode

Both the Transmitter and Receiver have a switch labelled “France Mode” “FR-EU”. If you are operating this radio set in France, please make sure you have the “France Mode” activated.

Please note: Switching from or to “France mode” clears the binding and fail safe settings. Follow the instructions on how to rest these in these instructions.

Trouble Shooting

Please read this section if you have any fault trying to operate the vehicle

Problem	Cause	Remedy
Engine Does Not Start	Out of fuel	Fill the tank with fuel and prime engine
	Air Filter is blocked	Check air filter, clean or replace if necessary
	Throttle isn't adjusted properly	Adjust the carburettor back to factory settings
	Throttle servo is not setup correctly	Set throttle to neutral and adjust the throttle linkage
	Pullstart is not working	Check Pull Starter and repair if necessary
	Choke lever position?	Make sure choke lever is in the correct position
	Spark plug not working correctly?	Check Spark plug and ignition coil and replace if necessary
	is the plug wire in good condition?	Replace plug wire if it is damaged
	Is the engine stop switch working correctly?	Check and replace engine stop switch if it is broken
	Are the piston and cylinder in good condition	Check piston and cylinder for wear and damage and replace if necessary
	Fuel mixture is too old?	Make new fuel mixture
Engine starts then stalls	Out of fuel	Fill the tank with fuel and prime engine
	Air Filter is blocked	Check air filter, clean or replace if necessary
	Throttle isn't adjusted properly	Adjust the carburettor back to factory settings
	Throttle servo is not setup correctly	Set throttle to neutral and adjust the throttle linkage
	Do you have a clutch problem?	Check clutch for damage
	Engine is overheated	Allow engine to cool and then restart
	Idle speed is set too low	Adjust the idle speed
	Do you have a drivetrain problem?	Check drivetrain for damage
	Fuel mixture is too old?	Make new fuel mixture
Engine runnign but car doesn't move	Are the brakes stuck?	Make sure there is no brake drag at neutral
	Do you have a clutch problem?	Check clutch for damage
	Receiver battery capacity is low	Charge receiver battery
	Do you have a drivetrain problem?	Check drivetrain for damage
	Is the failsafe system working?	Make sure failsafe system is working properly
Erratic control	Weak batteries in transmitter and receiver	Install fresh batteries
	Transmitter or receiver is off	Turn on both transmitter and receiver
	Transmitter reverse switches are set incorrectly	Check the reverse switch settings
	Transmitter End Point Adjustments (EPA) are set incorrectly	Check your EPA Dials on your transmitter
	Brake does not work	Set throttle to neutral and adjust the brake linkage

If you encounter any other fault whilst operating the vehicle please contact your local hobby shop or alternatively contact your local distributor.

Parts Listing (For Exploded diagram see Pages 37-41)

MV24000	Main Chassis Plate (Blackout MT)
MV24001	Front Shock Absorber 2 Pcs (Blackout MT)
MV24002	Rear Shock Absorber 2 Pcs (Blackout MT)
MV24003	Front Lower Suspension Arm 2 Pcs (Blackout MT)
MV24004	Rear Lower Suspension Arm 2 Pcs (Blackout MT)
MV24005	Receiver/Battery Case (Blackout MT)
MV24006	Gear Box Case (Blackout MT)
MV24007	Fuel Tank 700CC (Blackout MT)
MV24008	Centre Diff. Mounts (Blackout MT)
MV24009	Transmission Mount Set (Blackout MT)
MV24010	Servo Saver Set (Blackout MT)
MV24011	Castor Block Pr (Blackout MT)
MV24012	Steering Block Pr (Blackout MT)
MV24013	Fuel Pipe (Blackout MT)
MV24014	Servo Mount Plate (Blackout MT)
MV24015	Radio Tray (Blackout MT)
MV24016	Steering Brace Plate (Blackout MT)
MV24017	Engine Posts & Screws (Blackout MT)
MV24018	Brake Discs & Pads Set (Blackout MT)
MV24019	Transmission First & Second Way Shafts (Blackout MT)
MV24020	Wheel Hexes, Pins & Nuts Pr (Blackout MT)
MV24021	Shock Tower Set (Blackout MT)
MV24022	Clutch Bell (Blackout MT)
MV24023	Centre Dobone Joint Cup 2 Pcs (Blackout MT)
MV24024	Diff. Joint Cups 2 Pcs (Blackout MT)
MV24025	Wheel Axle Fr/Rr 2 Pcs (Blackout MT)
MV24026	Centre Locked Diff. Shaft (Blackout MT)
MV24027	Dogbones Fr/Rr 133mm 2 Pcs (Blackout MT)
MV24028	Centre DogboneFr 170mm (Blackout MT)
MV24029	Centre Dogbone Rr 123mm (Blackout MT)
MV24030	Brake Cam Set (Blackout MT)
MV24031	Lower Inner Hinge Pins 6x94mm 4Pcs (Blackout MT)
MV24032	Lower Outer Rear Hinge Pins 6x61mm 2 Pcs (Blackout MT)
MV24033	Upper Inner Hinge Pins 6x45mm 4 Pcs (Blackout MT)
MV24034	Lower Outer Front Hinge Pins 6x65mm 2 Pcs (Blackout MT)
MV24035	E-Clips 4.0mm 8 Pcs (Blackout MT)
MV24036	E-Clips 8.0mm 8 Pcs (Blackout MT)
MV24037	Ball Bearing 26x10x8mm 6 Pcs
MV24038	Servo Mounts (Blackout MT)
MV24039	Servo horn and Throttle Linkage Set (Blackout MT)
MV24040	Steering Turnbuckles 2 Pcs (Blackout MT)
MV24041	Overnight Charger For 4.8 - 8.4V Ni-MH Battery (AC110/220V Multi Plug)
MV24042	MBX - 24 6V 2500mAh Ni-MH
MV24043	Upper Suspension Arms Front 2 Pcs (Blackout MT)
MV24044	Upper Suspension Arms Rear 2 Pcs (Blackout MT)
MV24045	Servo Link (Blackout MT)
MV24046	Body Post Set (Blackout MT)
MV24047	Front Chassis Brace (Blackout MT)
MV24048	Rear Hub Carrier 2 Pcs (Blackout MT)

MV24049	Rear Anti-Squat Pad (Blackout MT)
MV24050	Rear Top Deck (Blackout MT)
MV24051	Front Sus.Arm Holders (Blackout MT)
MV24052	Rear Sus.Arm Holder (Blackout MT)
MV24053	Diff Case Set (Blackout MT)
MV24054	Roll Cage (Blackout MT)
MV24055	Transmission Gear Cover (Blackout MT)
MV24056	Diff. Gear Set (Blackout MT)
MV24057	Ball Bearing 22*10*7mm (2Pcs)
MV24058	Ball Bearing 24*12*6mm (8Pcs)
MV24059	Ball Bearing 22*8*7mm (4Pcs)
MV24060	Diff. Crown Gear 33T (Blackout MT)
MV24061	Front/Rear Diff Drive Pinion (11T)
MV24062	Spur Gear 30T (Blackout MT)
MV24063	Drive Pinion 10T (Blackout MT)
MV24064	Transmission Gear Shaft Set (Blackout MT)
MV24065	Washer 8x15x1.5mm 4 Pcs
MV24066	Washer 6x12x1.5mm 6 Pcs
MV24067	Washers 3x8x0.8mm 9 Pcs
MV24068	M5 Nuts 9 PCS
MV24069	M6 Nuts 6 Pcs
MV24070	Exhaust Joint Tubing Set (Blackout MT)
MV24071	Flat Head Screw M4x12mm 12 Pcs
MV24072	Flat Head Screw M4x16mm 12 Pcs
MV24073	Flat Head Screw M4x20mm 8 Pcs
MV24074	Flat Head Screw M4x25mm 8 Pcs
MV24075	Flat Head Screw M5x12mm 12 Pcs
MV24076	Flat Head Screw M5x15mm 12 Pcs
MV24077	Flat Head Screw M5x18mm 4 Pcs
MV24078	Flat Head Screw M5x20mm 8 Pcs
MV24079	Flat Head Screw M5x25mm 4 Pcs
MV24080	Button Head Screw M3x16mm 10 Pcs
MV24081	Button Head Screw M4x30mm 4 Pcs
MV24082	Button Head Screw M5x30mm 4 Pcs
MV24083	Button Head Screw M5x35mm 6 Pcs
MV24084	Button Head Screw M6x25mm 8 Pcs
MV24085	Button Head Screw M6x40 4 Pcs
MV24086	Cap Head Screw M3x12mm 12 Pcs
MV24087	Cap Head Screw M4x12 8 Pcs
MV24088	Cap Head Screw M4x15mm 8 Pcs
MV24089	Cap Head Screw M4x25mm 4 Pcs
MV24090	Cap Head Screw M4x30mm 4 Pcs
MV24091	Cap Head Screw M5x15mm 10 Pcs
MV24092	Set Screw M6x6mm 8 Pcs
MV24093	Set Screw M5x5mm 8 Pcs
MV24094	Set Screw M3x3mm 8 Pcs
MV24095	Set Screw M5x10mm 4 Pcs
MV24096	Front Sus.Arm Ball 10mm 4 Pcs
MV24097	Rear Sus.Arm Ball 11mm 4 Pcs
MV24098	Servo Link Ball 8mm 4 Pcs
MV24099	Steering Link Ball 10mm 4 Pcs
MV24100	Transmission Gear 25T 3 Pcs (Blackout MT)

Parts Listing (For Exploded diagram see Pages 37-41)

MV24101	Body Clips 6 Pcs
MV24102	MRX - 24 2.4 GHz 3Ch Receiver
MV24103	MTX - 24 2.4 GHz 2Ch Transmitter
MV24104	Bumper Set (Blackout MT)
MV24105	Black Wheels 2 Pcs (Blackout MT)
MV24106	Tyres w/Inserts 2 Pcs (Blackout MT)
MV24107	Mounted Wheels & Tyres 2 Pcs (Blackout MT)
MV24108	Transmission Gear 35T (Blackout MT)
MV24109	MS - 241 Steering Servo 20kg
MV24110	MS - 242 Throttle Servo 9kg
MV24111	Servo Horn (Blackout MT)
MV24112	Painted Body (Blackout MT)
MV24113	Clear Body w/decals (Blackout MT)
MV24114	Aluminium Centre Diff. Mounts (Blackout MT)
MV24115	Aluminium Transmission Mount Set (Blackout MT)
MV24116	Aluminium Castor Block Pr (Blackout MT)
MV24117	Aluminium Steering Block Pr (Blackout MT)
MV24118	Aluminium Rear Hub Carrier Pr (Blackout MT)
MV24119	Universal Driveshafts Pr (Blackout MT)
MV24120	Aluminium Servo Mounts (Blackout MT)
MV24121	Aluminium Servo Saver Set (Blackout MT)
MV24122	Aluminium Body Post (Blackout MT)
MV24123	Aluminium Front Sus.Arm Holder (Blackout MT)
MV24124	Aluminium Rear Sus.Arm Holder (Blackout MT)
MV24125	Aluminium Servo Horns (Blackout MT)
MV24126	Shock Absorber Protective Caps 4 Pcs (Blackout MT)
MV24127	High Performance Air Filter (Blackout MT)
MV24128	Shock Covers 4 Pcs (Blackout MT)
MV24129	Centre UJ Driveshaft Rr 125mm (Blackout MT)
MV24130	Centre UJ Driveshaft Fr 172mm (Blackout MT)
MV24131	Shock Parts Set (Blackout MT)
MV24132	Front Shock Shafts (Blackout MT)
MV24133	Rear Shock Shafts (Blackout MT)
MV24134	ME- 243 30CC Engine
MV24135	Crankshaft Assembly ME - 243 (Blackout MT)
MV24136	Pull Starter ME - 243 (Blackout MT)
MV24137	Piston & Cylinder Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24138	Flywheel Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24139	Flywheel Cover ME- 243 (Blackout MT)
MV24140	Air Filter Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24141	Crankcase Assembly ME - 243 (Blackout MT)
MV24142	Air Filter Gasket ME-243 (Blackout MT)
MV24143	Carburettor Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24144	Engine Cover Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24145	Ignition Coil ME - 243 (Blackout MT)
MV24146	Spark Plug ME - 243 (Blackout MT)
MV24147	Engine Stop Switch ME - 243 (Blackout MT)
MV24148	High Flow Exhaust Muffler ME - 243 (Blackout MT)
MV24149	Cap Head Screw M5x55mm 2 Pcs ME - 243 (Blackout MT)
MV24150	Clutch Housing ME -243 (Blackout MT)
MV24151	Cap Head Screw M5x55mm 4 Pcs ME - 243 (Blackout MT)
MV24152	Clutch Shoe Holder ME - 243 (Blackout MT)
MV24153	Clutch Shoe/Spring Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24154	Step Screw M6x23mm ME - 243 2 Pcs (Blackout MT)
MV24155	High Speed Steel Gear Transmission Set (Blackout MT)
MV24156	High Torque Steel Gear Transmission Set (Blackout MT)
MV22030	M4 Nuts 8 Pcs
MV22055	Flat Head Screw M3x10mm 4 Pcs
MV22047	T.P Button Head Screw M3x10mm 12 Pcs
MV22056	Cap Head Screw M3x10mm 8 Pcs
MV22059	Set Screw M4x4mm 8 Pcs

AMUSEZ-VOUS ! Mais lisez ceci d'abord !!

Nous savons que vous allez bien vous amuser avec votre modèle, mais pour obtenir le meilleur de votre achat, veuillez lire cette information AVANT de le mettre en marche.

Sommaire

	Page
Garantie	10
Spécification	11
Outils recommandés	11
Précautions de sécurité	11
Éléments nécessaires au bon fonctionnement	11
Charge de la batterie	11
Émetteur	12
Installation de la batterie du récepteur	13
Mise en service de l'appareil R/C	13
Arrêt de l'appareil R/C	13
Configuration du compensateur	13
Fonctionnement à sécurité intégrée et Configuration	13
Démarrage du moteur	14
Rodage et fonctionnement du moteur	14
Conduite	14
Mise au point facultative du moteur	15
Entretien après la conduite	15
Dépistage des pannes	16
Liste des pièces	17
Pièces internes du différentiel	37
Boîte de vitesses	38
Ensemble de direction	38
Ensemble de transmission centralisée	39
Vue éclatée Blackout MT	40
Vue éclatée Moteur ME-243	41

Garantie du composant de 90 jours

Nous souhaitons que vous profitiez de votre achat, mais lisez ceci d'abord !

Ce produit est couvert par une garantie composant de 90 jours à partir de la date d'achat. Si, pendant cette période, l'une des pièces du produit a un défaut de fabrication, nous la réparerons ou la remplacerons à notre choix.

Nous ne donnerons pas de nouvelle garantie pour une ancienne, une fois que le produit a été utilisé.

Veuillez remarquer que ce produit n'est pas un jouet, et qu'il est recommandé aux moins de 14 ans sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou tuteur de garantir que les mineurs ont l'aide et la supervision nécessaires,

Si vous pensez qu'il existe, pour toute raison, un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'utilisateur de rechercher et de suivre les pas afin de corriger le problème avant de causer de plus grands dommages.

Non couvert par la garantie

Ceci est un modèle sophistiqué et de haute performance et devra être traité avec soin et respect. Tous les efforts ont été faits pour rendre ce produit aussi fort et durable que possible, toutefois, il est possible de casser ou d'endommager des pièces après un choc ou un usage extrême. Les composants endommagés suite à une collision, un usage incorrect, un manque d'entretien ou des mauvais traitements ne sont pas couverts par la garantie.

Comment revendiquer votre garantie

Pour les droits de garantie, veuillez prendre d'abord contact avec votre fournisseur. Ne renvoyez pas le produit à votre distributeur sans leur accord préalable. Vous n'avez pas à renvoyer le produit en entier, mais seulement le composant endommagé avec une copie de votre bon d'achat. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'usager de monter le(s) pièce(s) de rechange sur le produit et dans ce cas, nous nous réservons le droit de ne fournir des pièces que dans ce cas.

Tout composant retourné et inspecté par notre distributeur ne possédant pas une garantie valable, peut être sujet à des frais d'inspection et de manipulation avant sa réexpédition. Toutes les réparations nécessaires suite à une négligence ou mauvaise utilisation seront facturées avant le début de tout travail sur le produit. Si vous décidez de ne réaliser aucun travail, le distributeur se réserve le droit de facturer des frais de manipulation et d'expédition.

Veuillez joindre votre preuve d'achat à ce manuel car vous pourrez en avoir besoin à l'avenir.

Spécifications

Moteur	Moteur ME-243 de 30 CC
Longueur	740mm
Largeur	600mm
Hauteur	350mm
Empattement	516mm
Entraînement	4 roues motrices
Rapport de vitesse	12.6:1
Diamètre de la roue	212mm
Largeur de la roue	140mm
Batterie du récepteur	MBX - 24 6V 2500mAh Ni-MH
Capacité du réservoir de carburant	700CC
Émetteur	MTX— 242 2,4 GHz Émetteur 2 voies
Récepteur	MRX - 242 2,4 GHz Récepteur 3 voies
Servodirection	MS – 241 Servodirection 20kg *2
Accélération /Servofrein	MS – 242 Servo accélérateur 9kg

Outils recommandés

Ces outils ne sont pas fournis avec le produit mais leur utilisation est recommandée pour travailler sur ce véhicule.

Tournevis hexagonaux 1,5mm, 2mm, 2,5mm, 3mm, 4mm, 5mm, pince coupante, pince à bec effilé, tournevis à lame plate et cruciforme, clé pour écrous de roues de 24mm, clé en croix et adhésif frein-filet.

Mesures de sécurité

Ce produit est un authentique véhicule radiocommandé (véhicule RC) : ce n'est pas un jouet. Lisez attentivement le manuel d'instruction avant de faire fonctionner le modèle. Si vous n'êtes pas familiarisé avec les véhicules RC, nous vous conseillons de demander le conseil d'une personne pour qui cela l'est.

- Ce produit utilise un carburant fait à partir du mélange d'essence sans plomb et d'huile 2 temps. Veuillez prendre des précautions lors de la manipulation de l'essence.
- Ne faites pas fonctionner votre modèle près d'une flamme nue ou d'une cigarette ou lorsque vous manipulez de l'essence.
- Rangez toujours le carburant dans un endroit bien aéré, loin d'appareils produisant de la chaleur, de flamme nue, des rayons du soleil ou de batteries.
- Conservez toujours le carburant hors de portée des enfants.
- L'essence est un produit inflammable et toxique. Les moteurs à essence des modèles émettent des vapeurs toxiques. Ces vapeurs irritent les yeux et peuvent s'avérer très dangereuse pour votre santé.
- Vous ne devez utiliser qu'un mélange d'essence et d'huile 2 temps comme carburant pour ce moteur. N'utilisez jamais de nitro carburant recommandé pour les voitures RC.
- Après le fonctionnement, veuillez vider le réservoir de carburant avant de ranger la voiture.

Ne faites jamais fonctionner des modèles radiocommandés près de personnes ou d'animaux, ou sur la voie publique. Cela pourrait provoquer de graves accidents, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

Éléments obligatoires pour le fonctionnement

8 piles AA pour l'émetteur
Essence sans plomb
Huile moteur à 2 temps
Utilisez une proportion de 25 :1 d'essence par huile 2 temps

Charge du bloc- piles

Utilisez toujours le chargeur fourni pour le bloc de piles fourni. N'utilisez pas d'autres blocs de piles. Le temps de chargement pour un bloc de piles vide est d'environ 6 heures. Ne chargez pas le bloc de pile pendant plus de 6 heures pour éviter la surchauffe et l'endommagement des piles.

Attention

- Ce chargeur ne peut être utilisé que pour le bloc de piles fourni dans ce jeu.
- Ne chargez pas le bloc piles pendant plus de 6 heures. La surchauffe engendre un excès de chaleur qui endommagera le bloc-piles.
- Utilisez le chargeur sous la supervision d'un adulte. N'utilisez pas le chargeur près de l'eau ou s'il est mouillé.
- N'utilisez pas le chargeur si le câble est effiloché ou usé. Si le câble est effiloché ou usé, un court-circuit peut provoquer un incendie ou des flammes.
- Si vous n'êtes pas sûr du niveau du bloc –piles avant de le charger, utilisez-le dans le véhicule jusqu'à ce qu'il ralentisse, laissez-le refroidir puis rechargez.

Émetteur

Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Préparation de l'émetteur

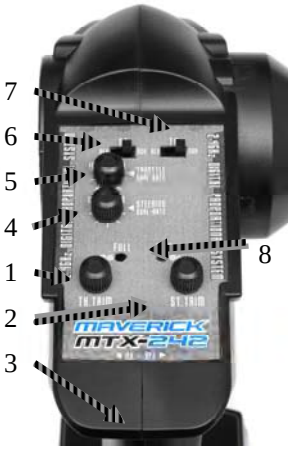
Ouvrez la plaque de retenue des piles pour découvrir les fentes des piles vides.

Insérez 8 piles AA dans les espaces marqués à cet effet. Veuillez faire attention au sens correct des piles.

L'insertion incorrecte des piles peut pro-

La technologie 2.4Ghz a éliminé la nécessité de disposer de longues antennes extensibles. L'antenne de votre transmetteur est située à l'intérieur de celui-ci.

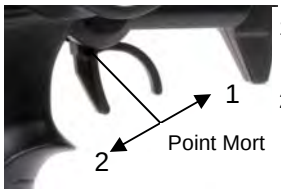
Les commandes de fonction de l'émetteur



1. Compensation des gaz
2. Compensateur de direction
3. Interrupteur d'alimentation
4. Cadrans d'extrémité de direction (verrouillage gauche/droite)
5. Cadrans d'extrémité d'accélération (points bas/élevés)
6. Interrupteur marche arrière direction
7. Interrupteur marche arrière accélérateur
8. LED d'alimentation
9. Commande de direction (roue)
10. Enclencheur des gaz
11. Commutateur mode France
12. Port de chargement
13. Commutateur position neutre accélérateur

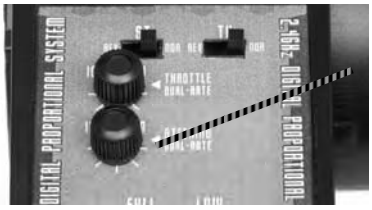
Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Commande d'accélérateur



1. Poussez l'enclencheur vers l'avant pour la marche arrière
2. Tirez l'enclencheur vers l'arrière pour avancer et accélérer

Cadrans d'extrémité

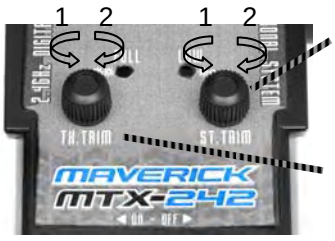


Les réglages à double taux vous permettent de régler le degré de mouvement maximum du dispositif servo ou ESC sur ce canal.

10 est le mouvement complet. 0 (zéro) est un très petit mouvement.

Roue directrice

Tournez la roue directrice vers la gauche ou la droite pour que le véhicule aille dans cette direction.



Régulateur de direction

1. Tournez vers la gauche pour orienter vers la gauche.
2. Tournez vers la droite pour orienter vers la droite.

Régulateur d'accélérateur

1. Tournez vers la gauche pour freiner plus fort.
2. Tournez vers la droite pour accélérer plus fort.

Associer le transmetteur et le récepteur

Vous devrez peut-être régler votre transmetteur afin qu'il 's'associe' au récepteur si vous utilisez un nouveau récepteur ou si vous perdez le signal, pour quelque raison que ce soit.

- Allumez l'alimentation du récepteur.
- Appuyez sur le bouton d'association du récepteur. La LED du récepteur devrait commencer à clignoter.
- Allumez le transmetteur.
- Lorsque la LED du récepteur devient fixe, le processus d'association est terminé.

Mise en marche

Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur.

Allumez l'émetteur et l'indicateur de batterie Del s'allume.

Allumez le récepteur. La configuration automatique du contrôle de vitesse ajusté en usine devra être finie. Si vous rencontrez des problèmes avec les paramètres de contrôle de la vitesse, reportez-vous à la partie de Contrôle de vitesse électronique pour une information adéquate de configuration.

Installation de la batterie du récepteur

Une fois que vous avez complètement chargée la batterie du récepteur, insérez-la comme suit.

Retirez les 4 vis et ôtez le couvercle du support du récepteur

Insérez et connectez la batterie. Remettez le couvercle et serrez les 4 vis.

Mise en service de l'appareil R/C

Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur, ou le variateur de vitesse.

Vérifiez toujours que vous avez le contrôle des servos et du variateur de vitesse électronique le cas échéant. Vérifiez la plage de fonctionnement avant de démarrer le moteur ou de commencer la course.

Arrêt de l'appareil R/C

N'arrêtez l'appareil RC qu'après avoir arrêté la voiture et arrêté le moteur le cas échéant.

Éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.

Débranchez toujours le connecteur de la batterie du récepteur ou variateur de vitesse après la conduite.

Configuration du compensateur

Vous devez vérifier que vos compensateurs sont correctement ajustés avant de démarrer le moteur ou d'utiliser la voiture. Après avoir allumé la voiture RC, ajustez le compensateur de direction de manière que les roues avant pointent droit.

Vous devez aussi vérifier que vous avez les bons paramètres sur la tringlerie d'accélération et de freinage. Le carburateur doit être entièrement fermé au point mort et le frein ne doit pas être enclenché. Vérifiez que le carburateur s'ouvre complètement à l'accélération et que le frein s'enclenche lorsque vous tirez du frein.

Vous devez réajuster le variateur électronique de vitesse si vous remarquez un ralentissement des gaz ou du frein. Cela configurera l'accélérateur et les freins de votre voiture électrique.

Fonctionnement à sécurité intégrée et Configuration

Le récepteur possède un système de sécurité intégrée. La sécurité intégrée revient automatiquement à une position prédéfinie si .

- Vous perdez le signal radio/ puissance depuis l'émetteur
- En cas d'interférence
- Si la batterie de votre récepteur perd sa puissance

Il est recommandé d'ajuster la sécurité intégrée pour que dans l'une des situations mentionnées ci-dessus le servo accélérateur freine votre voiture ou que l'accélérateur débraye le variateur de vitesse.

Pour configurer votre sécurité intégrée, vous devez faire ce qui suit.

- Allumez l'émetteur et le récepteur
- Appliquez la quantité souhaitée de freins sur l'émetteur (freins du moteur, point mort pour le variateur de vitesse)
- Appuyez deux fois sur le bouton d'association de l'émetteur de manière rapide

Afin de vérifier que la sécurité intégrée fonctionne, vous devez allumez la voiture RC puis appliquer l'accélérateur avec l'émetteur. Tout en maintenant l'accélérateur, éteignez l'émetteur. Le servo/ accélérateur reviendra à la position prédéfinie. Cela signifie que la sécurité intégrée fonctionne correctement. Si votre servo ne revient pas à la position prédéfinie vous devez essayer de reconfigurer votre sécurité intégrée.

Démarrage du moteur

Essence	:	Huile 2 temps
4 Litres	:	160 ml
1 Gallon	:	5.4 fl. Oz.
2 Litres	:	80 ml
1/2 Gallon	:	2.6 fl. Oz.
1 Litres	:	40 ml
1/4 Gallon	:	1.3 fl. Oz.

Vous devez mélanger votre essence avec de l'huile 2 temps selon une proportion de 25 :1

Le réservoir de carburant est de 700CC sur le MT et vous apporte environ 40 minutes avec un plein de carburant.

Pour remplir le réservoir de carburant, retirez le couvercle et utilisez un embout pour faciliter le versement du carburant. Une fois rempli, remettez le couvercle et vérifiez qu'il est bien fermé.

Vous devez d'abord amorcer le moteur en appuyant sur la bulle d'amorçage du carburateur jusqu'à ce qu'il y ait du carburant dans la bulle et le tuyau de carburant.

Vérifiez que le levier d'étrangleur est à l'horizontal avant de tirer sur le cordon du démarreur.

Tirez sur le cordon du démarreur par petits coups (50cm/20'' maxi) jusqu'à ce que le moteur chauffe.

EN CAS DE PROBLÈMES, APPUYEZ SUR LE BOUTON D'ARRÊT DU MOTEUR IMMÉDIATEMENT

Si votre moteur ne démarre pas au bout de 10 coups.

- Mettez l'étrangleur en position verticale
- Tirez du cordon du démarreur 5 coups jusqu'à ce que vous entendiez que le moteur essaie de démarrer. Faites attention à ne pas noyer le moteur.
- Remettez l'étrangleur en position horizontale
- Tirez du cordon du démarreur et votre moteur démarrera en moins de 5 coups

N'utilisez l'étrangleur verticalement que si le moteur ne démarre pas normalement. L'étrangleur en position verticale peut noyer facilement le moteur.

Rodage et fonctionnement du moteur

Votre nouveau moteur a besoin d'être rodé minutieusement afin de s'assurer que les parties internes du moteur ont le temps de « se loger » et d'être réglées. Pour cela, vous devez conduire très lentement pendant 1 réservoir de carburant et sans enclencher les pleins gaz.

Il est important que vous n'ajustiez pas le carburateur pendant le rodage.

Après avoir fini la procédure de rodage, votre moteur sera prêt à être utilisé normalement et à tout réglage que vous souhaitez effectuer.

Pour arrêter le moteur, vous devez appuyer sur le bouton d'arrêt du moteur, en prenant soin de ne pas trop s'approcher du moteur chaud et des pièces d'échappement.

Fonctionnement et réglage de la sécurité intégrée

Le récepteur dispose d'une sécurité intégrée. Celle-ci se mettra automatiquement en position de préréglage si :

- Vous perdez le signal radio / l'alimentation s'arrête dans le transmetteur
- Vous subissez une interférence
- La batterie de votre récepteur n'est plus alimentée

Nous vous recommandons de régler la sécurité intégrée de manière à ce que le dispositif servo de l'accélérateur fasse freiner votre voiture Nitro ou à ce que l'accélérateur débraye en position neutre sur une commande de vitesse électronique au cas où l'une des situations ci-dessus se produirait.

Pour régler votre sécurité intégrée, vous devez faire ce qui suit :

- Allumez le transmetteur et le récepteur
- Placez la direction et les garnitures de l'accélérateur en position neutre.
- Appuyez sur le bouton « Fail Safe Set » du récepteur. La LED commencera à clignoter rapidement.
- Tout en appliquant le freinage désiré / la position neutre sur le transmetteur (freins pour le moteur, position neutre pour le contrôle de la vitesse), appuyez sur le bouton « Fail Safe Set ». La LED sera fixe et la sécurité intégrée sera réglée.

Pour vérifier que la sécurité intégrée fonctionne, vous devez allumer l'unité R/C puis appliquer l'accélérateur avec le transmetteur. Eteignez le transmetteur tout en maintenant l'accélérateur. Le disposition servo de l'accélérateur ou l'ESC devrait revenir en position de préréglage. Cela signifie que la sécurité intégrée fonctionne correctement. Si le disposition servo ou l'ESC ne revient pas en position de préréglage, vous devez essayer de régler à nouveau votre sécurité intégrée.

Mise au point facultative du moteur

Il est bon de vérifier que votre filtre à air est propre avant d'essayer de régler votre moteur.

Avant de procéder au réglage du moteur, vous devez vous assurer que vous l'avez entièrement réchauffé. Faites-le en conduisant pendant environ 5 bonnes minutes.

Vous disposez de 2 pointeaux sur le carburateur que vous pouvez ajuster. Le pointeau supérieur et le pointeau inférieur.

Si votre vitesse de pointe est basse vous pouvez ajuster le pointeau supérieur. Pour augmenter la vitesse de pointe, vous devez tourner le pointeau supérieur vers la droite par des sauts maximum de 1/16 à la fois. N'ALLEZ JAMAIS À PLUS DE 1/4 TOUR DES PARAMÈTRES STD. Si vous les dépassez, vous pouvez endommager votre moteur.

Si votre voiture accélère lentement, vous pouvez ajuster le pointeau inférieur. Pour augmenter l'accélération, vous devez tourner le pointeau inférieur vers la droite par des sauts maximum de 1/16 à la fois. N'ALLEZ JAMAIS À PLUS DE 1/4 TOUR DES PARAMÈTRES STD. Si vous les dépassez, vous pouvez endommager votre moteur.

Un embrayage endommagé peut être une cause de lenteur de l'accélération. Si vous n'obtenez pas la performance que vous souhaitez, veuillez vérifier l'embrayage et remplacez les pièces endommagées.

Vous pouvez également ajuster le ralenti du moteur en tournant le pointeau du ralenti vers la droite pour un ralenti supérieur et vers la gauche pour un ralenti inférieur.

Si vous n'êtes pas certain de l'exactitude de votre réglage, vous pouvez reconfigurer le moteur selon les paramètres d'usine.

Paramètres d'usine du moteur ME-243

Vérifiez que les pointeaux supérieur et inférieur sont complètement serrés vers la droite.

Le pointeau supérieur est alors ouvert vers la gauche d'1 tour ¼.

Le pointeau inférieur est alors ouvert vers la gauche d'1 tour ½.

Entretien après la conduite

Un entretien adéquat est très important. Assurez-vous de toujours effectuer l'entretien approprié après la conduite pour que vous puissiez profiter du plaisir de conduire sans problème la prochaine fois.

Retirez toutes les saletés et les débris du véhicule, en particulier au niveau de la suspension, des arbres de transmission et des pièces de direction. Inspectez chaque pièce et vis en quête de desserrement, de perte ou de dommages.

Vous devez toujours vérifier que les roues sont bien serrées et que les pièces bougent librement avant et après l'utilisation.

À chaque plein de carburant, vous devez vérifier l'entretien du châssis, charger la batterie du récepteur et vérifier également le cordon du démarreur.

Tous les 5 pleins, vous devez vérifier le filtre à air et la transmission. Si vous roulez sur des terrains sales, cela devra se réaliser tous les 2 à 3 pleins.

Tous les 10 pleins, vous devez vérifier les beadlocks/pneus des roues, l'embrayage, les freins, les amortisseurs, les différentiels, le réservoir de carburant, les bougies et le moteur.

Voici les directives recommandées pour la vérification de vos composants.

Mode France

Le transmetteur et le récepteur ont tous deux un commutateur portant le nom "France Mode" "FR-EU". Si vous utilisez cette radio en France, assurez-vous que l'option "France Mode" est activée.

Remarque : Le passage en mode France ou UE supprime la connexion et les paramètres de sûreté intégrée. Suivez les instructions pour procéder

Dépannage

Veuillez lire cette partie si vous rencontrez un défaut en essayant de faire marcher votre véhicule.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	Panne de carburant	Remplissez le réservoir et amorcez le moteur
	Le filtre à air est obstrué	Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le le cas échéant
	L'accélérateur n'est pas ajusté correctement	Remettez le carburateur aux paramètres d'usine
	Le servo accélérateur est mal configuré	Ajustez l'accélérateur sur le point mort et ajustez la tringlerie d'accélération
	Le démarrage manuel ne fonctionne pas	Vérifiez le démarreur manuel et réparez-le au besoin
	Position du levier d'étrangleur ?	Vérifiez la bonne position du levier d'étrangleur.
	La bougie ne fonctionne pas correctement ?	Vérifiez la bougie et la bobine d'allumage et remplacez-les le cas échéant.
	Le fil de bougie est en bon état ?	Remplacez le fil de la bougie s'il est endommagé
	L'interrupteur d'arrêt du moteur fonctionne-t-il correctement ?	Vérifiez et remplacez l'interrupteur d'arrêt du moteur si celui-ci est cassé.
	Le piston et le cylindre sont-ils en bon état ?	Vérifiez le piston et le cylindre en quête d'usure et de dommage, et remplacez-les le cas échéant.
	Le mélange de carburant est trop vieux ?	Préparez un nouveau mélange de carburant
Le moteur démarre puis cale	Panne de carburant	Remplissez le réservoir et amorcez le moteur
	Le filtre à air est obstrué	Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le le cas échéant
	L'accélérateur n'est pas ajusté correctement	Remettez le carburateur aux paramètres d'usine
	Le servo accélérateur est mal configuré	Ajustez l'accélérateur sur le point mort et ajustez la tringlerie d'accélération
	Avez-vous un problème d'embrayage ?	Vérifiez l'embrayage en quête de dommage
	Le moteur est surchauffé	Laissez refroidir le moteur puis redémarrez
	La vitesse de ralenti est trop basse	Ajustez la vitesse de ralenti
	Avez-vous un problème de transmission ?	Vérifiez la transmission en quête de dommage
	Le mélange de carburant est trop vieux ?	Préparez un nouveau mélange de carburant
Le moteur fonctionne mais la voiture ne bouge pas	Les freins sont-ils collés ?	Vérifiez l'absence de frottement du frein au point mort
	Avez-vous un problème d'embrayage ?	Vérifiez l'embrayage en quête de dommage
	La capacité de la batterie du récepteur est faible	Chargez la batterie du récepteur
	Avez-vous un problème de transmission ?	Vérifiez la transmission en quête de dommage
	La sécurité intégrée fonctionne-t-elle ?	Vérifiez que la sécurité intégrée fonctionne correctement
Contrôle imprévisible	Fuite des piles de l'émetteur et du récepteur	Installez de nouvelles piles
	L'émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l'émetteur et le récepteur
	Les interrupteurs inverses de l'émetteur sont mal réglés	Vérifiez les paramètres de l'interrupteur inverse
	Les ajustements d'extrémité (EPA) de l'émetteur sont mal ajustés	Vérifiez les cadrans d'EPA de votre émetteur
	Le frein ne marche pas	Ajustez l'accélérateur sur le point mort et ajustez la tringlerie de frein

Si vous rencontrez un autre défaut lors du fonctionnement du véhicule, veuillez prendre contact avec votre magasin de modélisme local ou avec notre distributeur local.

Liste des Pièces (Pour le diagramme éclaté voir les pages 37-41)

MV24000	Platine de châssis principal (Blackout MT)
MV24001	Amortisseur avant 2 unités (Blackout MT)
MV24002	Amortisseur arrière 2 unités (Blackout MT)
MV24003	Bras de suspension inférieur avant 2 unités (Blackout MT)
MV24004	Bras de suspension inférieur arrière 2 unités (Blackout MT)
MV24005	Boîtier récepteur/batterie (Blackout MT)
MV24006	Boîtier vitesse (Blackout MT)
MV24007	Réservoir 700CC ((Blackout MT)
MV24008	Supports diff. centre ((Blackout MT)
MV24009	Ensemble de support de transmission (Blackout MT)
MV24010	Ensemble de sauve servo (Blackout MT)
MV24011	Bloc pivotant (Blackout MT)
MV24012	Bloc direction (Blackout MT)
MV24013	Tuyau de carburant (Blackout MT)
MV24014	Platine de support de servo (Blackout MT)
MV24015	Support radio (Blackout MT)
MV24016	Platine de renfort de direction (Blackout MT)
MV24017	Montants et vis du moteur (Blackout MT)
MV24018	Jeu de plaquettes et disques de frein (Blackout MT)
MV24019	Arbres de transmission primaire et secondaire (Blackout MT)
MV24020	Roues Hex, tiges et écrous (Blackout MT)
MV24021	Ensemble de tour de choc (Blackout MT)
MV24022	Cloche d'embrayage (Blackout MT)
MV24023	Noix de cardan central 2 unités (Blackout MT)
MV24024	Noix de cardan diff. 2 unités (Blackout MT)
MV24025	Axe avt/arr de roue 2 unités (Blackout MT)
MV24026	Arbre diff. verrouillé centre (Blackout MT)
MV24027	Cardan avt/arr de 133mm 2 unités (Blackout MT)
MV24028	Cadran central avt de 170mm (Blackout MT)
MV24029	Cadran central arr de 123mm (Blackout MT)
MV24030	Ensemble de came de frein (Blackout MT)
MV24031	Axes d'articulation inférieurs intérieurs de 6x94mm 4 unités (Blackout MT)
MV24032	Axes d'articulation arrières inférieurs extérieurs 6x61mm 2 unités (Blackout MT)
MV24033	Axes d'articulation supérieurs intérieurs 6x45mm 4 unités (Blackout MT)
MV24034	Axes d'articulation avt inférieurs extérieurs 6x65mm 2 unités (Blackout MT)
MV24035	Clips 4,0mm 8 unités (Blackout MT)
MV24036	Clips 8mm 8 unités (Blackout MT)
MV24037	Roulement à bille 26x10x8mm 6 unités
MV24038	Supports de servo (Blackout MT)
MV24039	Jeu de tringlerie accélérateur et guignol de commande de servo (Blackout MT)
MV24040	Tendeurs direction 2 unités (Blackout MT)
MV24041	Chargeur de nuit pour batterie 4,8 à 8,4V Ni-MH (CA110/220V multi bougie)
MV24042	MBX - 24 6V 2500mAh Ni-MH
MV24043	Bras de suspension supérieur avant 2 unités (Blackout MT)
MV24044	Bras de suspension supérieur arrière 2 unités (Blackout MT)
MV24045	Tringlerie servo (Blackout MT)
MV24046	Ensemble de montants carrosserie (Blackout MT)
MV24047	Renfort de châssis avant (Blackout MT)
MV24048	Support de moyeu arrière 2 unités (Blackout MT)
MV24049	Coussin anti-cabrage arrière (Blackout MT)
MV24050	Plateau supérieur arrière (Blackout MT)
MV24051	Supports de bras de susp. avant (Blackout MT)
MV24052	Supports de bras de susp. arrière (Blackout MT)
MV24053	Ensemble de boîtier diff. (Blackout MT)
MV24054	Cage de roulement (Blackout MT)
MV24055	Cache de boîte de transmission (Blackout MT)
MV24056	Ensemble de boîtier diff. (Blackout MT)
MV24057	Roulement à bille 22*10*7mm (2 unités)
MV24058	Roulement à bille 24*12*6mm (8 unités)
MV24059	Roulement à bille 22*8*7mm (4 unités)
MV24060	Couronne dentée diff. (Blackout MT)
MV24061	Pignon moteur avt/arr (11 dents)
MV24062	Engrenage cylindrique 30 dents (Blackout MT)
MV24063	Pignon moteur 10 dents (Blackout MT)
MV24064	Ensemble d'arbre de transmission (Blackout MT)
MV24065	Rondelle 8x15x1,5mm 4 unités
MV24066	Rondelle 6x12x1,5mm 6 unités
MV24067	Rondelles 3x8x0,8mm 9 unités
MV24068	Écrous M5 9 unités
MV24069	Écrous M6 6 unités
MV24070	Jeu de tuyau de raccord d'échappement (Blackout MT)
MV24071	Vis à tête plate M4x12mm 12 unités
MV24072	Vis à tête plate M4x16mm 12 unités
MV24073	Vis à tête plate M4x20mm 8 unités
MV24074	Vis à tête plate M4x25mm 8 unités
MV24075	Vis à tête plate M5x12mm 12 unités
MV24076	Vis à tête plate M5x15mm 12 unités
MV24077	Vis à tête plate M5x18mm 4 unités
MV24078	Vis à tête plate M5x20mm 8 unités
MV24079	Vis à tête plate M5x25mm 4 unités
MV24080	Vis à tête ronde M3x16mm 10 unités
MV24081	Vis à tête ronde M4x30mm 4 unités
MV24082	Vis à tête ronde M5x30mm 4 unités
MV24083	Vis à tête ronde M5x35mm 6 unités
MV24084	Vis à tête ronde M6x25mm 8 unités
MV24085	Vis à tête ronde M6x40mm 4 unités
MV24086	Vis d'assemblage M3x12mm 12 unités
MV24087	Vis d'assemblage M4x12mm 8 unités
MV24088	Vis d'assemblage M4x15mm 8 unités
MV24089	Vis d'assemblage M4x25mm 4 unités
MV24090	Vis d'assemblage M4x30mm 4 unités
MV24091	Vis d'assemblage M5x15mm 10 unités
MV24092	Vis de réglage M6x6mm 8 unités
MV24093	Vis de réglage M5x5mm 8 unités
MV24094	Vis de réglage M3x3mm 8 unités
MV24095	Vis de réglage M5x10mm 4 unités
MV24096	Bille bras de sus. Avt 10mm 4 unités
MV24097	Bille bras de sus. Arr. 11mm 4 unités

Liste des Pièces (Pour le diagramme éclaté voir les pages 37-41)

MV24098	Bille de tringlerie servo 8 mm 4 unités
MV24099	Bille de tringlerie direction 10mm 4 unités
MV24100	Transmission 25 dents 3 unités (Blackout MT)
MV24101	Clips carrosserie 6 unités
MV24102	MRX – 24 2,4 GHz Récepteur 3 voies
MV24103	MTX - 24 2,4 GHz Émetteur 2 voies
MV24104	Jeu de pare-chocs (Blackout MT)
MV24105	Roues noires 2 unités (Blackout MT)
MV24106	Pneus avec empiècements 2 unités (Blackout MT)
MV24107	Roues et pneus montés 2 unités (Blackout MT)
MV24108	Boîte de transmission 35 dents (Blackout MT)
MV24109	MS – 241 Servodirection 20kg
MV24110	MS – 242 servo accélérateur 9 kg
MV24111	Guignol de commande de servo (Blackout MT)
MV24112	Carrosserie peinte (Blackout MT)
MV24113	Carrosserie transparente avec autocollants (Blackout MT)
MV24114	Supports diff. Centre en aluminium (Blackout MT)
MV24115	Ensemble de support de transmission en aluminium (Blackout MT)
MV24116	Bloc pivotant en aluminium (Blackout MT)
MV24117	Bloc direction en aluminium (Blackout MT)
MV24118	Support de moyeu arrière en aluminium (Blackout MT)
MV24119	Entraînements universels (Blackout MT)
MV24120	Supports de servo en aluminium (Blackout MT)
MV24121	Ensemble de sauve servo en aluminium (Blackout MT)
MV24122	Montant de carrosserie en aluminium (Blackout MT)
MV24123	Supports de bras de susp. avant en aluminium (Blackout MT)
MV24124	Supports de bras de susp. arrière en aluminium (Blackout MT)
MV24125	Guignols de commande de servo en aluminium (Blackout MT)
MV24126	Chapeau de protection amortisseur 4 unités (Blackout MT)
MV24127	Filtre à air haute performance (Blackout MT)
MV24128	Caches amortisseur 4 unités (Blackout MT)
MV24129	Entraînement arr UJ central de 125mm (Blackout MT)
MV24130	Entraînement avt UJ central de 172mm (Blackout MT)
MV24131	Ensemble de unités amortisseur (Blackout MT)
MV24132	Arbres amortisseur avant (Blackout MT)
MV24133	Arbres amortisseur arrière (Blackout MT)
MV24134	Moteur ME-243 de 30 CC
MV24135	Vilebrequin ME – 243 (Blackout MT)
MV24136	Démarreur manuel ME – 243 (Blackout MT)
MV24137	Jeu piston et cylindre ME – 243 (Blackout MT)
MV24138	Jeu de volant ME – 243 (Blackout MT)
MV24139	Cache volant ME – 243 (Blackout MT)
MV24140	Jeu filtre à air ME – 243 (Blackout MT)
MV24141	Carter ME – 243 (Blackout MT)
MV24142	Joint filtre à air ME – 243 (Blackout MT)
MV24143	Jeu de carburateur ME – 243 (Blackout MT)
MV24144	Couvercle du moteur ME – 243 (Blackout MT)
MV24145	Bobine d'allumage ME – 243 (Blackout MT)
MV24146	Bougie ME – 243 (Blackout MT)
MV24147	Bouton d'arrêt moteur ME – 243 (Blackout MT)
MV24148	Silencieux échappement haut débit ME – 243 (Blackout MT)
MV24149	Vis d'assemblage M5x55mm 2 unités ME -243 (Blackout MT)
MV24150	Carter d'embrayage ME – 243 (Blackout MT)
MV24151	Vis d'assemblage M5x55mm 4 unités ME -243 (Blackout MT)
MV24152	Support de masselotte d'embrayage ME – 243 (Blackout MT)
MV24153	Masselotte d'embrayage ME – 243 (Blackout MT)
MV24154	Vis à pas M6x23mm ME -243 2 unités (Blackout MT)
MV24155	Jeu de transmission en acier haute vitesse (Blackout MT)
MV24156	Jeu de transmission en acier couple élevé (Blackout MT)
MV22030	Écrous M4 8 unités
MV22055	Vis à tête plate M3x10mm 4 unités
MV22047	Vis à tête ronde T.P. M3x10mm 12 unités
MV22056	Vis d'assemblage M3x10mm 8 unités
MV22059	Vis de réglage M4x4mm 8 unités

VIEL SPASS! Aber lesen Sie bitte erst diese Anleitung !!

Wir wissen, dass Sie mit Ihrem Modell viel Spaß haben weden, aber BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte erst diese Informationen, damit Sie das Beste aus Ihrem Kauf machen können.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Garantie	19
Spezifikationen	20
Empfohlenes Werkzeug	20
Sicherheitshinweise	20
Zum Betrieb benötigtes Zubehör	20
Laden des Akkus	20
Sender	21
Einlegen des Empfängerakkus	22
Einschalten der RC-Anlage	22
Ausschalten der RC-Anlage	22
Trimmungs-Einstellung	22
Fail-Safe Bedienung und Einstellung	22
Starten des Motors	23
Einlaufphase des Motors	23
Fahren	23
Optionales Einstellen des Motors	24
Wartung nach dem Fahren	24
Fehlersuche	25
Teileliste	26
Aufbau des Differentials	37
Aufbau der Getriebebox	38
Aufbau der Lenkung	38
Aufbau des zentralen Antriebs	39
Explosionszeichnung Blackout MT	40
Explosionszeichnung ME-243 Motor	41

90-Tage-Garantie auf Komponenten

Wir möchten, dass Sie an Ihrem Modell Spaß haben - aber lesen Sie bitte erst die nachstehenden Ausführungen!

Für dieses Produkt gilt eine 90-Tage-Garantie auf Komponenten ab dem Kaufdatum. Wenn während dieser Zeit ein Teil des Produkts infolge Fabrikationsmängeln ausfallen sollte, liegt es in unsrem Ermessen, ob wir das Teil reparieren oder austauschen.

Wenn das Produkt einmal benutzt wurde, bieten wir keine Neu-für-Alt-Garantie.

Beachten Sie bitte, dass dieses Produkt kein Spielzeug ist und dass Kinder unter 14 Jahren von einem. Erwachsenen beaufsichtigt werden sollten. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder Aufsichtspersonen, sicherzustellen, dass Minderjährige entsprechende Anleitung und Aufsicht erhalten.

Bei der Vermutung eines Problems mit dem Produkt, aus welchem Grunde auch immer, ist der Benutzer dafür verantwortlich, das Problem zu untersuchen und für Abhilfe zu sorgen, bevor weitere Schäden entstehen.

Von der Garantie nicht gedeckt

Dies ist ein technisch ausgereiftes Hochleistungs-Modell, das mit Sorgfalt und Respekt behandelt werden sollte. Wir haben zwar alles getan, um dieses Produkt so stabil und haltbar wie nur möglich zu machen, trotzdem können auf Grund der Natur dieses Produkts Teile bei Zusammenstößen oder extremem Einsatz beschädigt werden oder brechen. Komponenten, die durch einen Unfall, falsche Verwendung, mangelnde Wartung und Pflege oder Mißbrauch beschädigt wurden, fallen nicht unter die Garantie.

Garantieansprüche geltend machen

Mit Garantieansprüchen wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Händler. Ohne vorherige Genehmigung das Produkt nicht an den Distributor einschicken. Sie brauchen das Produkt nicht als Ganzes einschicken, nur die beschädigte Komponente zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs. In vielen Fällen ist es für Sie schneller und kostengünstiger, Ersatzteile in das Produkt einzubauen; daher behalten wir uns das Recht vor, nur in solchen Fällen die Ersatzteile zu liefern.

Für jede eingeschickte Komponente, bei deren Überprüfung Ihr Distributor einen ungültigen Garantieanspruch festgestellt hat, werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Prüfungs- und Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Reparaturen, die als Folge von Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind, werden in Rechnung gestellt, bevor Arbeiten am Produkt durchgeführt werden. Wenn Sie sich entscheiden, dass keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, hat der Distributor das Recht, Bearbeitungs- und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Sie sollten Ihren Kaufbeleg an dieses Handbuch anheften, für den Fall, dass Sie ihn später noch einmal benötigen.

Technische Daten

Motor	ME- 243 30ccm Motor
Länge	740mm
Breite	600mm
Höhe	350mm
Radstand	516mm
Antriebssystem	4WD
Getriebeübersetzung	12.6:1
Raddurchmesser	212mm
Radbreite	140mm
Empfängerakku	MBX - 24 6V 2500mAh NiMh
Tankkapazität	700ccm
Sender	MTX - 24 2.4 GHz 2 Kanal Sender
Empfänger	MRX - 24 2.4 GHz 3 Kanal Empfänger
Lenkservo	MS - 241 Lenkservo 20kg x 2
Gas/Brems-Servo	MS - 242 Gas-Servo 9kg

Empfohlenes Werkzeug

Diese Werkzeuge sind nicht im Lieferumfang enthalten, sind aber bei Arbeiten am Fahrzeug empfehlenswert:

Inbus-Schlüssel 1,5mm, 2,0mm, 2,5mm, 3,0mm, 4,0mm, 5,0mm, Seitenschneider, Spitzzange, Schlitz- und Kreuzschlitzschraubendreher, 24mm Radschlüssel, Kreuzschlüssel und Schraubensicherung.

Sicherheitsmaßnahmen

Dieses Produkt ist ein authentisches, ferngesteuertes Fahrzeug (RC-Car) und kein Spielzeug. Lesen und verstehen Sie diese Anleitung gründlich bevor Sie das Modell starten. Wenn Sie nicht mit RC-Cars vertraut sind, empfehlen wir, dass Sie jemanden mit Erfahrung um Hilfe bitten.Dieses

- Produkt nutzt eine Mischung aus bleifreiem Benzin und Zweitaktöl als Antriebsmittel. Bitte lassen Sie im Umgang mit Benzin besondere Vorsicht walten.
- Fahren Sie niemals in der Nähe von offenen Flammen und rauchen Sie auf keinen Fall, wenn Sie fahren oder mit Kraftstoff hantieren.
- Lagern Sie den Kraftstoff immer in gut belüfteten Räumen, entfernt von Heizgeräten, offenen Flammen, direktem Sonnenlicht und Batterien. Halten Sie den Kraftstoff fern von Kindern.
- Benzin ist brennbar und giftig. Mit Benzin betriebene Modelle stoßen giftige Abgase aus. Diese Abgase greifen Ihre Augen an und können extrem gesundheitsgefährlich sein.
- Sie müssen ein Gemisch aus Benzin und Zweitaktöl als Kraftstoff verwenden. Verwenden Sie niemals den Kraftstoff für RC-Cars mit Nitro-Motor.
- Entleeren Sie den Tank nach dem Fahren, bevor Sie das Auto lagern.

Fahren Sie niemals mit einem RC-Modell in der Nähe von Menschen oder Tieren und niemals auf öffentlichen Straßen oder Autobahnen. Dies könnte zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.

Für den Betrieb erforderlich

8 x AA Batterien für den Sender
Bleifreies Benzin
Zweitaktöl
Das Benzin zu Öl Verhältnis muss 25:1 betragen

Batteriepack aufladen

Für das mitgelieferte Batteriepack immer das mitgelieferte Ladegerät verwenden. Keine anderen Batteriepacks verwenden. Die Aufladedauer für ein leeres (entladenes) Batteriepack beträgt etwa 6 Stunden. Das Batteriepack nicht länger als 6 Stunden aufladen, um Überhitzung und Schäden an der Batterie zu vermeiden.

Vorsichtshinweise

- Dieses Ladegerät ist nur für das Batteriepack in diesem Kit verwendbar.
- Das Batteriepack nicht länger als 6 Stunden aufladen. Überladung erzeugt übermäßige Hitze und beschädigt das Batteriepack.
- Das Ladegerät nur unter Aufsicht eines Erwachsenen verwenden. Das Ladegerät nicht nass oder in der Nähe von Wasser verwenden.
- Das Ladegerät nicht verwenden, wenn das Kabel ausgefranst oder abgescheuert ist. Bei einem ausgefransten oder abgescheuerten Kabel kann leicht ein Kurzschluß auftreten und Feuer oder Verbrennungen verursachen.
- Wenn Sie sich über den Ladezustand des Batteriepacks nicht sicher sind, nicht gleich aufladen, sondern erst im Fahrzeug verwenden, bis das Fahrzeug langsam wird, dann das Batteriepack abkühlen lassen und erst danach aufladen.

Sender

Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.
Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Vorbereiten des Senders

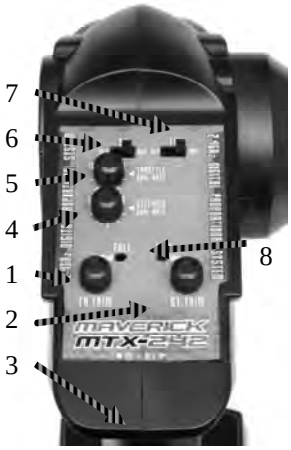
Batteriefach öffnen um den leeren Batterieschacht freizulegen.

Die 8 AA Batterien in die markierten Halterungen einlegen. Dabei auf die korrekte Richtung achten.

Falsch eingelegte Batterien können zu

Mit der 2.4GHz Technik wird keine lange, ausziehbare Antenne mehr benötigt. Die Antenne Ihres Senders ist im Inneren des Gehäuses untergebracht.

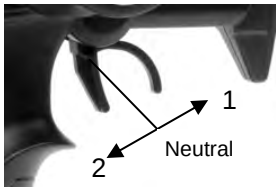
Funktionsschalter am Sender



1. Gas-Trimmung
2. Lenkungstrimmung
3. An/Aus-Schalter
4. Lenkungs-Endpunkt Einstellknöpfe (links/ rechts)
5. Gas/Bremse-Endpunkt Einstellknöpfe (Gas/ Bremse)
6. Lenkungs-Richtungsschalter
7. Gas-Richtungsschalter
8. Power LEDs
9. Steering Control
10. Throttle Trigger
11. Frankreich-Modus Schalter
12. Ladeanschluss
13. Gas-Neutral-Position Schalter

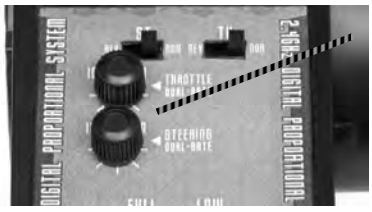
Ihr Sender ist ein moderner Regler, der auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist.
Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Gashebel



1. Drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.
2. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen

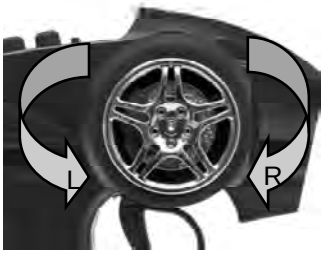
Endpunkt Einstellknöpfe



Die Dual-Rate Einstellung erlaubt es den maximalen Weg des Servos oder des Reglers für diesen Kanal einzustellen.

10 bedeutet den vollen Weg. 0 (null) bedeutet sehr wenig Weg.

Lenkrad



Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Lenkungstrimmung
1. Nach links drehen, um die Räder nach links zu trimmen.
2. Nach rechts drehen, um die Räder nach rechts zu trimmen.

Gas-Trimmung
1. Zum Einstellen der Trimmung für Gas und Bremse.
2. Nach links in Richtung Bremse, nach rechts in Richtung Gas.

Verbinden des Senders mit dem Empfänger

Wenn Sie einen neuen Empfänger verwenden oder aus irgendeinem Grund das Signal verlieren, müssen Sie den Sender und Empfänger neu verbinden.

- Schalten Sie den Empfänger ein.
- Drücken Sie den Verbindungs-Knopf am Empfänger. Die Empfänger-LED sollte blinken.
- Schalten Sie den Sender ein.
- Wenn die Empfänger-LED durchgängig leuchtet, ist der Verbindungs-Vorgang abgeschlossen.

Stromversorgung einschalten

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.

Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.

Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung des Geschwindigkeitsreglers ist nach kurzer Zeit abgeschlossen. Bei Problemen mit dem automatischen Setup schauen Sie bitte im Abschnitt zum Geschwindigkeitsregler nach.

Einlegen des Empfängerakkus

Wenn der Empfängerakku vollständig geladen ist, können Sie ihn wie folgt einbauen.

Lösen Sie die 4 Schrauben und entfernen Sie den Decker der Elektronikbox.

Legen Sie den Akku ein und schließen Sie ihn an. Bringen Sie den Deckel wieder in Position und ziehen Sie die 4 Schrauben wieder an.

Einschalten der RC-Anlage

Schalten Sie der den Sender ein und dann den Empfänger oder elektronischen Fahrtenregler.

Überprüfen Sie immer, ob Sie die Kontrolle über die Servos oder den elektronischen Fahrtenregler haben. Überprüfen Sie Reichweite der RC-Anlage, bevor Sie den Motor starten oder losfahren.

Ausschalten der RC-Anlage

Schalten Sie die RC-Anlage immer erst aus, wenn Sie das Auto gestoppt haben und der Motor aus ist.

Schalten Sie erst den Empfänger und dann den Sender aus.

Ziehen Sie nach dem Fahren immer den Akkustecker vom Empfänger oder vom elektronischen Fahrtenregler ab.

Trimmungs-Einstellung

Sie müssen überprüfen, ob die Trimmungen korrekt eingestellt sind, bevor Sie den Motor des Autos starten und losfahren. Wenn Sie die RC-Anlage angeschaltet haben, stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Vorderräder gerade stehen.

Sie müssen auch sicherstellen, dass das Gas-/Bremsgestänge korrekt eingestellt ist. Der Vergaser sollte in der Neutralposition vollständig geschlossen sein und die Bremse darf nicht schleifen. Achten Sie darauf, dass der Vergaser bei Vollgas komplett geöffnet ist und dass die Bremse greift, wenn Sie am Sender bremsen.

Sie sollten den elektronischen Fahrtenregler neu einstellen, wenn Sie eine Verzögerung beim Gas geben oder Bremsen bemerken. Somit können Sie das Gas und die Bremse bei einem Elektro-Auto einstellen.

Fail-Safe Bedienung und Einstellung

Der Empfänger ist mit einem Fail-Safe ausgestattet. Das Fail-Safe geht in eine vorab eingestellte Position wenn:

- Das Sendersignal verloren wird / die Akkus im Sender leer sind
- Störungen des Signals auftreten
- Der Empfängerakku leer ist

Wenn eine der oben beschriebenen Situationen eintritt, sollte das Fail-Safe so eingestellt sein, dass bei einem Auto mit Verbrennungsmotor das Gas-Servo in die Bremsposition geht und bei einem Elektroauto der Regler auf Neutral geschaltet wird.

Das Fail-Safe können Sie folgendermaßen einstellen:

- Schalten Sie den Sender und den Empfänger ein.
- Stellen Sie die Lenkungs- und Gas-Trimmung auf Neutral.
- Drücken Sie den Fail-Safe Knopf am Empfänger. Die LED beginnt schnell zu blinken.
- Bringen Sie den Gashebel am Sender in die gewünschte Position (Bremse für Verbrenner- und Neutral für Elektroautos) und drücken Sie den Fail-Safe Knopf. Die LED leuchtet durchgängig und das Fail-Safe ist eingestellt.

Um die Funktion des Fail-Safe zu überprüfen müssen Sie die RC-Anlage anschalten und am Sender ein wenig Gas geben. Während Sie den Gashebel in Position halten, schalten Sie den Sender aus. Das Gasservo oder der Regler sollten dann in die eingestellte Position gehen. Dies bedeutet, dass das Fail-Safe korrekt arbeitet. Wenn das Servo oder der Regler nicht in die eingestellte Position gehen, müssen Sie den Einstellvorgang erneut durchführen.

Starten des Motors

Benzin	:	Zweitaktöl
4 Liter	:	160 ml
1 Galllone	:	5.4 fl. Oz.
2 Liter	:	80 ml
1/2 Galllone	:	2.6 fl. Oz.
1 Liter	:	40 ml
1/4 Galllone	:	1.3 fl. Oz.

Sie müssen als Treibstoff ein Gemisch aus Benzin und Zweitaktöl im Verhältnis 25:1 mischen.

Der Tank Ihres Fahrzeugs ist 700ccm groß, was für eine Fahrzeit von ungefähr 40 Minuten reicht.

Entfernen Sie den Tankdeckel und gießen Sie dann den Kraftstoff, am besten mit einem Ausguss-Stutzen, in den Tank. Wenn dieser voll ist, montieren Sie wieder den Deckel und achten Sie darauf, dass er sicher schließt.

Drücken Sie die Kraftstoffpumpe am Vergaser mehrfach bis Kraftstoff in der Pumpe und im Kraftstoffschlauch zu sehen ist.

Achten Sie darauf, dass sich der Choke-Hebel in der horizontalen Position befindet bevor Sie an der Startschnur ziehen.

Ziehen Sie die Startschnur in kurzen Zügen (max. 50cm) bis der Motor startet.

DRÜCKEN SIE SOFORT DEN STOPP-KNOPF, FALLS ES PROBLEME GEBEN SOLLTE!

Wenn der Motor nicht nach 10 Mal Ziehen startet:

- Stellen Sie den Choke-Hebel in die vertikale Position.
- Ziehen Sie bis zu 6 Mal an der Startschnur, bis Sie hören, dass der Motor beinahe startet. Geben Sie dabei Acht, dass der Motor nicht absäuft.
- Stellen Sie den Choke-Hebel wieder in die horizontale Position.
- Ziehen Sie an der Startschnur und der Motor sollte innerhalb der nächsten 5 Mal starten.

Stellen Sie den Choke-Hebel nur in die vertikale Position, wenn der Motor nicht normal startet. In dieser Position kann es sehr leicht sein, dass der Motor absäuft (mit Kraftstoff voll läuft).

Einlaufphase des Motors

Ihr neuer Motor benötigt eine vorsichtige Einlaufphase damit sich die Teile im Innern aufeinander anpassen können. Deshalb müssen Sie die erste Tankfüllung sehr langsam fahren. Geben Sie dabei auf keinen Fall Vollgas.

Es ist wichtig, dass Sie während der Einlaufphase auf keinen Fall den Vergaser verstellen.

Sobald die Einlaufphase abgeschlossen ist, kann der Motor ganz normal belastet werden. Der Vergaser kann dann auch, falls gewünscht, weiter eingestellt werden.

Um den Motor zu stoppen, müssen Sie den “STOP”-Knopf drücken. Achten Sie dabei darauf dem heißen Motor und Auspuff nicht zu nahe zu kommen.

Fahren

Ein funkgesteuertes Auto kann sehr schwer zu beherrschen sein; ein paar grundlegende Tips können hilfreich für Sie sein, um zu verstehen, wie Sie mit dem Auto umgehen sollten, bevor Sie es zum ersten Mal selbst versuchen.

- Das Auto auf einer großen Fläche fahren lassen, besonders bis Sie das Gefühl für das Produkt bekommen.
- Nicht auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.
- Nicht in Wasser oder Sand fahren lassen.
- Sicherstellen, dass jeder andere Frequenzen verwendet, wenn Sie mit mehreren zusammen im gleichen Gebiet fahren.
- Solange Sie den Gashebel am Sender gezogen halten, beschleunigt das Fahrzeug und fährt sehr schnell. Das Fahrzeug ist bei hoher Geschwindigkeit schwer zu lenken, bis Sie die entsprechende Übung haben. Das Fahrzeug langsam fahren lassen; dazu den Gashebel voll ziehen und schnell wieder loslassen.

Sie können das Fahrzeug während der Fahrt nach rechts oder links lenken.
Wenn das Fahrzeug auf Sie zu fährt, müssen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung drehen, als wenn es von Ihnen wegfährt.

Üben Sie das Lenken des Fahrzeugs, und beachten Sie dabei folgendes:
Achten Sie nicht so sehr auf die Richtung, in der Sie das Lenkrad drehen, sondern stellen Sie sich vor, Sie säßen im Zentrum des Lenkrads und schauten vor das Fahrzeug, um es in die gewünschte Richtung zu lenken.

Wenn Sie allmählich Übung im Lenken des Fahrzeugs bekommen, üben Sie weiter auf einer Slalomstrecke mit Kegeln.

Üben Sie so lange, bis Sie mit Lenken, Gas und Bremse bei niedrigen Geschwindigkeiten keine Probleme mehr haben.

Wenn Sie mit dem Vorwärtsfahren keine Probleme mehr haben, versuchen Sie es mit Rückwärtsfahren.

Wenn Sie die Grundlagen beherrschen, können Sie auch mit höherer Geschwindigkeit kontrolliert fahren.

Optionales Einstellen des Motors

Bevor Sie Einstellungen am Motor vornehmen wollen, achten Sie darauf, dass der Luftfilter sauber ist.

Der Motor muss immer erst vollständig warm sein, bevor man Änderungen an den Einstellungen durchführt. Fahren Sie dafür gute 5 Minuten.

Es gibt am Vergaser zwei Einstellschrauben. Eine für den hohen Drehzahlbereich und eine für den niedrigen Drehzahlbereich.

Falls die Endgeschwindigkeit zu gering ist, können Sie die Schraube für den hohen Drehzahlbereich verstellen. Um die Höchstgeschwindigkeit zu erhöhen, drehen Sie die Schraube für den hohen Drehzahlbereich in 1/16 Schritten im Uhrzeigersinn. DREHEN SIE DIE SCHRAUBE NIEMALS WEITER ALS 1/4 UMDREHUNG VON DEN WERKSEINSTELLUNGEN! Wenn Sie sie weiter drehen, wird der Motor beschädigt.

Wenn die Beschleunigung des Autos schlecht ist, können Sie die Schraube für den niedrigen Drehzahlbereich verstellen. Um die Beschleunigung zu verbessern, drehen Sie die Schraube für den niedrigen Drehzahlbereich in 1/16 Schritten im Uhrzeigersinn. DREHEN SIE DIE SCHRAUBE NIEMALS WEITER ALS 1/4 UMDREHUNG VON DEN WERKSEINSTELLUNGEN! Wenn Sie sie weiter drehen, wird der Motor beschädigt.

Ein möglicher Grund für eine schlechte Beschleunigung ist auch eine defekte Kupplung. Wenn das Fahrzeug nicht die gewohnte Leistung liefert, überprüfen Sie bitte die Kupplung und tauschen Sie defekte Teile.

Sie können auch die Leerlaufdrehzahl des Motors einstellen, indem Sie die Leerlaufschraube im Uhrzeigersinn für eine höhere Drehzahl und gegen den Uhrzeigersinn für eine niedrige Drehzahl drehen.

Wenn Sie nicht sicher sind, ob die gemachten Änderungen besser sind, können Sie den Vergaser wieder auf die Werkseinstellungen stellen.

ME-243 Motor Werkseinstellungen

Schrauben Sie die Schrauben für den hohen und niedrigen Drehzahlbereich vollständig in den Vergaser.

Die Schraube für den hohen Drehzahlbereich wird dann 1 1/4 Umdrehungen geöffnet.

Die Schraube für den niedrigen Drehzahlbereich wird dann 1 1/2 Umdrehungen geöffnet.

Wartung nach dem Fahren

Die korrekte Wartung ist sehr wichtig. Wenn Sie die Wartung nach dem Fahren gründlich durchführen, können Sie sicher sein die nächste Fahrt ohne Probleme genießen.

Entfernen Sie Schmutz und Staub vollständig vom Fahrzeug, besonders aus der Aufhängung, den Antriebswellen und der Lenkung. Untersuchen Sie jedes Einzelteil auf Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben noch fest sitzen.

Sie sollten immer darauf achten, dass die Räder fest angezogen sind und dass sich alle beweglichen Teile vor und nach dem Fahren auch leicht bewegen lassen.

Nach jeder Tankfüllung sollten Sie das Chassis kontrollieren, den Empfängerakku laden und den Starter überprüfen.

Alle 5 Tankfüllungen sollten Sie den Luftfilter und das Getriebe untersuchen. Wenn die Umgebung besonders staubig ist, sollten Sie dies bereits nach 2-3 Tankfüllungen erledigen.

Alle 10 Tankfüllungen sollten Sie die Verschraubung der Felgen, die Kupplung, die Dämpfer, die Differentiale, den Tank, die Zündkerze und den Motor kontrollieren.

Dies sind die empfohlenen Richtwerte zur Überprüfung der Komponenten, eine öfter durchgeführte Wartung ist natürlich nicht von Nachteil.

Frankreich-Modus

Sowohl der Sender als auch der Empfänger besitzen einen mit „Frankreich-Modus" „FR-EU" beschrifteten Schalter. Wenn Sie diese RC-Anlage in Frankreich einsetzen, achten Sie bitte darauf, dass der „Frankreich-Modus" aktiviert ist.

Bitte beachten: Das Umschalten vom oder auf den "Frankreich-Modus" löscht die Verbindungseinstellungen zwischen Sender und Empfänger sowie die Fail-Safe Einstellungen. Schauen Sie bitte in der Anleitung nach um die Einstellungen wieder herzustellen.

Fehlersuche

Lesen Sie bitte im diesem Abschnitt nach, wenn beim Betrieb des Fahrzeugs Fehler auftreten.

Problem	**Grund**	**Lösung**
Motor startet nicht	Kein Kraftstoff	Tank füllen und Kraftstoff zum Vergaser pumpen
	Luftfilter ist verschmutzt	Luftfilter prüfen, reinigen oder tauschen, wenn nötig
	Gas ist nicht korrekt eingestellt	Vergaser auf Werkseinstellungen stellen
	Gas-Servo nicht korrekt eingestellt	Gas am Sender auf Neutral, dann Gestänge einstellen
	Seilzugstarter arbeitet nicht	Seilzugstarter prüfen und reparieren, wenn nötig
	Choke-Hebel Position?	Choke-Hebel in korrekte Position stellen
	Zündkerze arbeitet nicht richtig?	Zündkerze und Zündspule überprüfen und wenn nötig tauschen
	Kerzenkabel in guten Zustand?	Kerzenkabel tauschen, wenn beschädigt
	Motor-Stopp-Schalter arbeitet korrekt?	Prüfen und notfalls tauschen des Motor-Aus-Schalters
	Sind Kolben und Laufbuchse in gutem Zustand?	Prüfen des Kolbens und der Laufbuchse auf Verschleiß und Beschädigungen
	Kraftstoffgemisch zu alt?	Machen Sie ein frisches Gemisch
Motor startet und geht dann aus	Kein Kraftstoff	Tank füllen und Kraftstoff zum Vergaser pumpen
	Luftfilter ist verschmutzt	Luftfilter prüfen, reinigen oder tauschen, wenn nötig
	Gas ist nicht korrekt eingestellt	Vergaser auf Werkseinstellungen stellen
	Gas-Servo nicht korrekt eingestellt	Gas am Sender auf Neutral, dann Gestänge einstellen
	Gibt es ein Problem mit der Kupplung?	Prüfen der Kupplung auf Beschädigungen
	Motor ist überhitzt	Motor abkühlen lassen, dann neu starten
	Leerlauf ist zu niedrig	Leerlaufdrehzahl neu einstellen
	Gibt es ein Problem mit dem Antriebsstrang?	Prüfen des Antriebsstrangs auf Beschädigungen
	Kraftstoffgemisch zu alt?	Machen Sie ein frisches Gemisch
Motor läuft, Auto fährt aber nicht	Schleifen die Bremsen?	Sicherstellen, dass die Bremsen bei Neutral nicht schleifen
	Gibt es ein Problem mit der Kupplung?	Prüfen der Kupplung auf Beschädigungen
	Empfängerakku ist leer	Laden des Empfängerakkus
	Gibt es ein Problem mit dem Antriebsstrang?	Prüfen des Antriebsstrangs auf Beschädigungen
	Arbeitet das Fail-Safe korrekt?	Überprüfen der Fail-Safe Einstellung
Steuerungsprobleme	Schwache Batterien im Sender und Empfänger	Legen Sie neue Batterien ein
	Sender oder Empfänger sind aus	Schalter Sie Sender und Empfänger ein
	Sender Servorichtungsschalter sind falsch eingestellt	Überprüfen der Servorichtungsschalter
	Sender Endpunkteinstellung (EPA) falsch eingestellt	Überprüfen der EPA-Einstellung am Sender
	Bremse funktioniert nicht	Gas am Sender auf Neutral, dann Gestänge einstellen

Bei Fehlfunktionen des Fahrzeugs, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Hobbyshop oder an Ihren örtlichen Distributor.

Teileliste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 37-41)

MV24000	Chassis-Platte (Blackout MT)
MV24001	Stoßdämpfer vorne (2St/Blackout MT)
MV24002	Stoßdämpfer hinten (2St/Blackout MT)
MV24003	Querlenker vorne unten (2St/Blackout MT)
MV24004	Querlenker hinten unten (2St/Blackout MT)
MV24005	Empfänger/Akku Box Case (Blackout MT)
MV24006	Getriebegehäuse (Blackout MT)
MV24007	Kraftstofftank 700ccm (Blackout MT)
MV24008	Mitteldifferential-Halter (Blackout MT)
MV24009	Antriebsstrang-Halterung Set (Blackout MT)
MV24010	Servo Saver Set (Blackout MT)
MV24011	Lenkhebelträger (Paar/Blackout MT)
MV24012	Lenkhebel (Paar/Blackout MT)
MV24013	Kraftstoffleitung (Blackout MT)
MV24014	Servo-Befestigung Platte (Blackout MT)
MV24015	Oberdeck (Blackout MT)
MV24016	Lenkungs-Verstrebung Platte (Blackout MT)
MV24017	Motorhalter/Schrauben (Blackout MT)
MV24018	Bremsscheiben/Beläge Set (Blackout MT)
MV24019	Mittelgetriebewellen erste/zweite Stufe (Blackout MT)
MV24020	Radmitnehmer/Pins/Muttern (Paar/Blackout MT)
MV24021	Dämpferbrücke Set (Blackout MT)
MV24022	Kupplungsglocke (Blackout MT)
MV24023	Mittelantrieb-Abtriebe (2St/Blackout MT)
MV24024	Differential-Abtriebe (2St/Blackout MT)
MV24025	Radachse vorne/hinten (2St/Blackout MT)
MV24026	Mitteldifferential Sperrwelle (Blackout MT)
MV24027	Knochen vorne/hinten 133mm (2St/Blackout MT)
MV24028	Mittelknochen vorne 170mm (Blackout MT)
MV24029	Mittelknochen hinten 123mm (Blackout MT)
MV24030	Bremshebel Set (Blackout MT)
MV24031	Schwingenstift unten innen 6x94mm (4St/Blackout MT)
MV24032	Schwingenstift unten außen vorne 6x61mm (2St/Blackout MT)
MV24033	Schwingenstift oben innen 6x45mm (4St/Blackout MT)
MV24034	Schwingenstift unten außen vorne 6x65mm (2St/Blackout MT)
MV24035	E-Clips 4.0mm (8St/Blackout MT)
MV24036	E-Clips 8.0mm (8St/Blackout MT)
MV24037	Kugellager 26x10x8mm (6St)
MV24038	Servohalterung (Blackout MT)
MV24039	Servohorn und Gasgestänge Set (Blackout MT)
MV24040	Spurstangen (2St/Blackout MT)
MV24041	Ladegerät 4.8 - 8.4V NiMh Akkus (AC110/220V Multi-Stecker)
MV24042	MBX - 24 6V 2500mAh NiMh Empfängerakku
MV24043	Querlenker vorne oben (2St/Blackout MT)
MV24044	Querlenker hinten oben (2St/Blackout MT)
MV24045	Servo-Anlenkung (Blackout MT)
MV24046	Karosseriehalter Set (Blackout MT)
MV24047	Chassis-Strebe vorne (Blackout MT)
MV24048	Radträger hinten (2St/Blackout MT)

MV24049	Rear Anti-Squat Pad (Blackout MT)
MV24050	Oberdeck hinten (Blackout MT)
MV24051	Querlenkerhalter vorne (Blackout MT)
MV24052	Querlenkerhalter hinten (Blackout MT)
MV24053	Differentialgehäuse Set (Blackout MT)
MV24054	Überrollkäfig (Blackout MT)
MV24055	Mittelgetriebe-Abdeckung (Blackout MT)
MV24056	Differential Kegelräder Set (Blackout MT)
MV24057	Kugellager 22x10x7mm (2St)
MV24058	Kugellager 24x12x6mm (8St)
MV24059	Kugellager 22x8x7mm (4St)
MV24060	Differential Tellerrad 33Z (Blackout MT)
MV24061	Differential Antriebsrad vorne/hinten 11Z (Blackout MT)
MV24062	Differential Tellerrad 30Z (Blackout MT)
MV24063	Ritzel 10Z (Blackout MT)
MV24064	Mittelgetriebe Wellenadapter (Blackout MT)
MV24065	Scheibe 8x15x1.5mm (4St)
MV24066	Scheibe 6x12x1.5mm (6St)
MV24067	Scheibe 3x8x0.8mm (9St)
MV24068	M5 Mutter (9St)
MV24069	M6 Mutter (6St)
MV24070	Auspuffverbindungsrohr Set (Blackout MT)
MV24071	Senkkopfschraube M4x12mm (12St)
MV24072	Senkkopfschraube M4x16mm (12St)
MV24073	Senkkopfschraube M4x20mm (8St)
MV24074	Senkkopfschraube M4x25mm (8St)
MV24075	Senkkopfschraube M5x12mm (12St)
MV24076	Senkkopfschraube M5x15mm (12St)
MV24077	Senkkopfschraube M5x18mm (4St)
MV24078	Senkkopfschraube M5x20mm (8St)
MV24079	Senkkopfschraube M5x25mm (4St)
MV24080	Rundkopfschraube M3x16mm (10St)
MV24081	Rundkopfschraube M4x30mm (4St)
MV24082	Rundkopfschraube M5x30mm (4St)
MV24083	Rundkopfschraube M5x35mm (6St)
MV24084	Rundkopfschraube M6x25mm (8St)
MV24085	Rundkopfschraube M6x40 (4St)
MV24086	Inbusschraube M3x12mm (12St)
MV24087	Inbusschraube M4x12 (8St)
MV24088	Inbusschraube M4x15mm (8St)
MV24089	Inbusschraube M4x25mm (4St)
MV24090	Inbusschraube M4x30mm (4St)
MV24091	Inbusschraube M5x15mm (10St)
MV24092	Madenschraube M6x6mm (8St)
MV24093	Madenschraube M5x5mm (8St)
MV24094	Madenschraube M3x3mm (8St)
MV24095	Madenschraube M5x10mm (4St)
MV24096	Querlenkerkugel vorne 10mm (4St)
MV24097	Querlenkerkugel hinten 11mm (4St)
MV24098	Servo-Anlenkung Kugel 8mm (4St)
MV24099	Spurstangen-Kugel 10mm (4St)
MV24100	Mittelgetriebe-Zahnrad 25Z (3St/Blackout MT)

Teileliste (Für Explosionsdiagramm sehen Sie Seiten 37-41)

MV24101	Karosserieklammern (6St)
MV24102	MRX - 24 2.4 GHz 3-Kanal Empfänger
MV24103	MTX - 24 2.4 GHz 2-Kanal Sender
MV24104	Rammer Set (Blackout MT)
MV24105	Felgen schwarz (2St/Blackout MT)
MV24106	Reifen mit Einlagen (2St/Blackout MT)
MV24107	Reifen auf Felgen montiert (2St/Blackout MT)
MV24108	Mittelgetriebe-Zahnrad 35Z (Blackout MT)
MV24109	MS - 241 Lenkservo 20kg
MV24110	MS - 242 Gas-Servo 9kg
MV24111	Servohorn (Blackout MT)
MV24112	Karosserie lackiert (Blackout MT)
MV24113	Karosserie klar mit Aufklebern (Blackout MT)
MV24114	Aluminium Mitteldifferential-Halter (Blackout MT)
MV24115	Aluminium Antriebsstrang-Halter Set (Blackout MT)
MV24116	Aluminium Lenkhebelträger (Paar/Blackout MT)
MV24117	Aluminium Lenkhebel (Paar/Blackout MT)
MV24118	Aluminium Radträger hinten (Paar/Blackout MT)
MV24119	Universal-Kardans vorne/hinten (Paar/Blackout MT)
MV24120	Aluminium Servohalter (Blackout MT)
MV24121	Aluminium Servo Saver Set (Blackout MT)
MV24122	Aluminium Karosseriehalter (Blackout MT)
MV24123	Aluminium Querlenkerhalter vorne (Blackout MT)
MV24124	Aluminium Querlenkerhalter hinten (Blackout MT)
MV24125	Aluminium Servohorn (Blackout MT)
MV24126	Dämpfer-Schutzkappe (4St/Blackout MT)
MV24127	Hochleistungs-Luftfilter (Blackout MT)
MV24128	Dämpfer-Kappe (4St/Blackout MT)
MV24129	Universal-Kardan Mitte-hinten 125mm (Blackout MT)
MV24130	Universal-Kardan Mitte-vorne 172mm (Blackout MT)
MV24131	Dämpferteile Set (Blackout MT)
MV24132	Dämpferkolbenstangen vorne (Blackout MT)
MV24133	Dämpferkolbenstangen hinten (Blackout MT)
MV24134	ME- 243 30ccm Benzin-Motor
MV24135	Kurbelwellen Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24136	Seilzugstarter ME - 243 (Blackout MT)
MV24137	Kolben/Laufbuchse Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24138	Schwungrad Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24139	Schwungrad Abdeckung ME- 243 (Blackout MT)
MV24140	Luftfilter Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24141	Kurbelwellengehäuse Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24142	Luftfilter Dichtung ME-243 (Blackout MT)
MV24143	Vergaser Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24144	Motorabdeckung Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24145	Zündspule ME - 243 (Blackout MT)
MV24146	Zündkerze ME - 243 (Blackout MT)
MV24147	Motor-Stopp-Schalter ME - 243 (Blackout MT)
MV24148	High-Flow Auspuff-Krümmer ME - 243 (Blackout MT)
MV24149	Inbusschraube M5x55mm ME - 243 (2St/Blackout MT)
MV24150	Kupplungsgehäuse ME -243 (Blackout MT)
MV24151	Inbusschraube M5x55mm ME - 243 (2St/Blackout MT)
MV24152	Kupplungsbelag-Halter ME - 243 (Blackout MT)
MV24153	Kupplungsbelag/Feder Set ME - 243 (Blackout MT)
MV24154	Stufenschraube M6x23mm ME - 243 (2St/Blackout MT)
MV24155	Stahl High-Speed Mittelgetriebe-Zahnrad Set (Blackout MT)
MV24156	Stahl High-Torque Mittelgetriebe-Zahnrad Set (Blackout MT)
MV22030	M4 Mutter (8St)
MV22055	Senkkopfschraube M3x10mm (4St)
MV22047	Rundkopfschneidschraube M3x10mm (12St)
MV22056	Inbusschraube M3x10mm (8St)
MV22059	Madenschraube M4x4mm (8St)

¡Diviértase! ¡¡Pero primero lea esto!!

Sabemos que disfrutará muchísimo con su modelo, pero para sacar el máximo provecho de su adquisición le rogamos que lea esta información ANTES de hacer funcionar su modelo.

Índice

	Índice
Garantía	28
Especificaciones	29
Herramientas recomendadas	29
Precauciones de Seguridad	29
Elementos requeridos para operar	29
Carga de la batería	29
Transmisor	30
Instalación de la batería del receptor	31
Activación de la unidad de R/C	31
Desactivación de la unidad de R/C	31
Configuración del ajuste	31
Configuración y Operación a prueba de fallos	31
Arranque del motor	32
Rodaje y funcionamiento del motor	32
Conducción	32
Ajuste opcional del motor	33
Mantenimiento después de conducir	33
Análisis y resolución de problemas	34
Lista de Piezas	35
Componentes internos del diferencial	37
Montajes de caja de cambios	38
Montaje de dirección	38
Montaje de transmisión central	39
Diagrama desplegado Blackout MT	40
Diagrama desplegado motor ME-243	41

Garantía de 90 días para las piezas

Queremos que disfrute de su adquisición, sin embargo, ¡le rogamos que lea esto primero!

Este producto está cubierto por una garantía de 90 días en relación a las piezas a contar desde la fecha de compra. Si cualquier pieza del producto falla como resultado de una producción defectuosa durante este periodo, entonces, repararemos o sustituiremos esa pieza a nuestra discreción.

No aplicamos una garantía a valor de nuevo una vez que el producto ya ha sido usado.

Téngase en cuenta que este producto no es un juguete y se recomienda que los niños menores de 14 años sean supervisados por un adulto. Es responsabilidad de los padres o tutores el asegurarse de que los menores reciban orientación y supervisión adecuadas.

Si sospecha que su producto tiene un problema, por la razón que fuere, es responsabilidad del usuario el Investigarlo y dar los pasos oportunos para solucionar el problema antes de que se produzcan daños adicionales.

No cubierto por la garantía

Éste es un modelo sofisticado y de alto rendimiento y deberá tratarse con cuidado y respeto. Nos hemos esforzado al máximo para hacer que este producto sea lo más fuerte y de mayor duración posible, sin embargo, debido a la naturaleza de este producto, es posible que se rompan o dañen piezas debido a choques o usos extremos. Los componentes dañados como resultado de daños por choques, uso indebido, falta de mantenimiento o mal uso no están cubiertos por la garantía.

Cómo reclamar contra su garantía

Para reclamaciones de garantía por favor contacte primero con su proveedor minorista. No devuelva el producto a su distribuidor sin su aprobación previa. Puede que no sea necesario que devuelva el producto al completo, únicamente el componente dañado junto con una copia de su recibo de compra. En muchos casos, es más rápido y más rentable para el usuario que monte la(s) pieza(s) de repuesto en el producto y por consiguiente nos reservamos el derecho a suministrar piezas únicamente en estos casos.

Cualquier componente devuelto que sea inspeccionado por su distribuidor y se descubra que existe una reclamación de garantía no válida podrá estar sujeto a una tasa por inspección y manipulación antes de ser devuelto. Cualesquiera reparaciones necesarias como resultado de negligencia o uso incorrecto serán cargadas antes de llevar a cabo cualquier trabajo en el producto. Si usted decide que no lleven a cabo ningún trabajo, el distribuidor se reserva el derecho a cargar una tasa por manipulación y envío.

Le rogamos que adjunte su prueba de compra al manual ya que podría necesitarla de nuevo en el futuro.

Especificaciones

Motor	Motor ME- 243 30CC
Longitud	740mm
Ancho	600mm
Altura	350mm
Base de la rueda	516mm
Sistema de conducción	4WD
Relación de cambio	12.6:1
Diámetro de la rueda	212mm
Anchura de la rueda	140mm
Batería de receptor	MBX - 24 6V 2500mAh Ni-MH
Capacidad del depósito de combustible	700CC
Transmisor	Transmisor MTX - 24 2.4 GHz 2Ch
Receptor	Receptor MRX - 24 2.4 GHz 3Ch
Servodirección	Servodirección MS - 241 20kg *2
Servo acelerador/freno	Servo acelerador MS – 242 9kg

Herramientas recomendadas

Estas herramientas no están incluidas con el producto pero se recomienda que se usen mientras se trabaja con este vehículo

Destornilladores hexagonales 1.5mm, 2.0mm, 2.5mm, 3.0mm, 4.0mm, 5.0mm, cortadores laterales, tenazas, Destornilladores de hoja plana y Philips, Gato de 24mm, llave de cruz y fijatornillos.

Precauciones de seguridad

Este producto es un verdadero vehículo controlado por radio (vehículo RC) y no es un juguete. Deberá leer y comprender este manual de instrucciones concienzudamente antes de poner en funcionamiento el modelo. Si no está familiarizado con los vehículos de RC, le recomendamos que le pida consejo a alguien que sí lo esté.

- Este producto usa una mezcla de gasolina sin plomo y aceite de 2 tiempos para combustible. Por favor, tenga un extremo cuidado cuan do maneje la gasolina.
- No active en las cercanías llamas o humo mientras pone en funcionamiento su modelo o mientras maneja el combustible
- Guarde siempre el combustible en un lugar bien ventilado, apartado de los dispositivos de calor, llamas expuestas, luz solar directa o baterías.
- Mantenga el combustible apartado de los niños.
- La gasolina es inflamable y venenosa. Los motores de modelos activados con gasolina emiten vapores venenosos. Estos vapores irritan los ojos y pueden ser altamente peligrosos para su salud.
- Sólo debe usar una mezcla de gasolina y de aceite de 2 tiempos como combustible para este motor. No use nunca combustible glow nitro diseñado para los coches RC.
- Después de su funcionamiento, por favor vacíe el depósito de combustible antes de guardar el coche.

No ponga nunca en funcionamiento modelos RC cerca de personas o animales o en calles públicas o autopistas. Esto podría causar serios accidentes, lesiones personales y/o daños a la propiedad.

Elementos necesarios para el funcionamiento

8 baterías AA para el transmisor
Gasolina sin plomo
Aceite para motor de 2 tiempos
Usar una relación de gasolina 25:1 aceite de 2 tiempos

Cómo cargar la batería

Utilice siempre el cargador que se suministra para la batería que se incluye. No utilice otra batería diferente. El tiempo de carga de una batería descargada es de alrededor de 6 horas. No cargue la batería más de 6 horas para evitar el recalentamiento y daños a la batería.

Advertencias

- Este cargador se puede utilizar únicamente para la batería que se incluye en este kit.
- No cargue la batería más de 6 horas. La sobrecarga genera calor excesivo y dañará la batería.
- Utilice el cargador bajo la supervisión de un adulto. No utilice el cargador cerca de agua o cuando esté húmedo.
- No utilice el cargador si el cable está pelado o desgastado. Si el cable está pelado o desgastado, un cortocircuito puede causar un incendio o quemaduras.
- Si no está seguro acerca del nivel de carga de la batería antes de cargarla, utilícela en el vehículo hasta que el vehículo se ralentice, espere a que se enfríe y después recárguela.

Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

Cómo preparar el transmisor

Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.

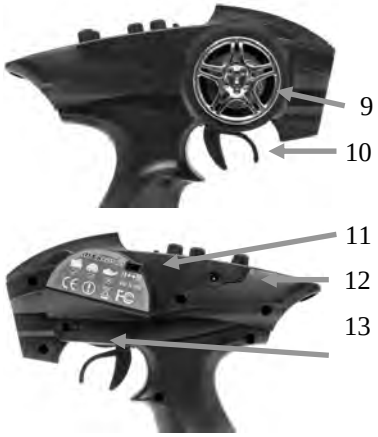
Introduzca 4 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.

Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.

La tecnología de 2,4 GHz ha eliminado la necesidad de antenas extensibles largas. La antena de su transmisor I está colocada en el

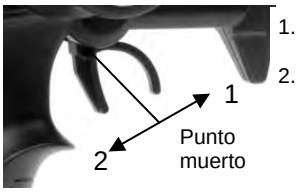
Los interruptores de función en el transmisor

1. Trim De Aceleración
2. Ajuste de dirección
3. Interruptor de corriente
4. Diales de punto final de dirección (bloqueo izquierda/derecha)
5. Diales de punto final de acelerador (puntos bajos/altos)
6. Interruptor de dirección inversa
7. Interruptor aceleración inversa
8. LED de potencia
9. Control de dirección
10. Gatillo de aceleración
11. Interruptor de modo Francia
12. Cargando puerto
13. Interruptor de la posición neutral del estrangulador



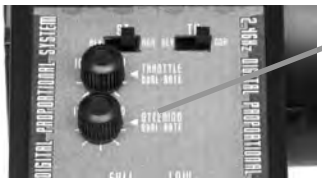
Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

Gatillo de acelerador



1. Empuje el gatillo hacia delante para invertir
2. Tire del gatillo hacia atrás para ir hacia delante y acelerar

Diales de punto final



La configuración de dos velocidades le permite ajustar el máximo grado de movimiento en ese canal, desde el servo o ESC.

10 es el movimiento pleno. 0 (cero) es movimiento muy pequeño.

Volante

Gire el volante a la izquierda y/ o derecha para que el vehículo gire, a su vez, a la izquierda y/o derecha.

Regulador de dirección
1.Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para regular hacia la izquierda.
2. Gire en el sentido a las agujas del reloj para regular hacia la derecha.

Regulador del acelerador
1. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para frenar más.
2. Gire en sentido de las agujas del reloj para mayor aceleración.

Conexión del transmisor y del receptor

Quizás sea necesario que configure su transmisor para "conectarlo" con el receptor, si se cambia a un receptor nuevo o si pierde la señal por alguna razón.

- Encienda el alimentador de corriente del receptor.
- Pulse el botón de conexión en el receptor. El LED del receptor debería empezar a pestañear.
- Encienda el transmisor
- El proceso de conexión se ha completado cuando el LED se queda fijo.

Conexión

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.

Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.

Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.

Instalación la batería del receptor

Cuando haya cargado completamente la batería del receptor deberá introducirla de la forma siguiente:

Quite los 4 tornillos y retire la tapa de la bandeja del receptor

Introduzca y conecte la batería. Vuelva a colocar la tapa y apriete los 4 tornillos.

Activación de la unidad de R/C

Active primero el transmisor seguido del receptor o control de velocidad.

Compruebe siempre que tiene control sobre los servos y sobre el control electrónico de velocidad si aplica. Compruebe el intervalo de operación antes de arrancar su motor o ponerlo en funcionamiento.

Desactivación de la unidad de R/C

Desactive la unidad R/C solamente cuando haya parado el coche y el motor si es el caso.

Apague primero el receptor y luego el transmisor.

Desconecte siempre el conector de la batería del control de velocidad/receptor después de conducir.

Configuración del ajuste

Debe comprobar que sus ajustes están configurados correctamente antes de arrancar el motor o de usar el coche. Cuando haya activado la unidad R/C ajuste la dirección para asegurarse de que las ruedas delanteras están rectas.

También tiene que comprobar que tiene los valores de configuración correctos en el enlace del acelerador y freno. El carburador debería estar totalmente cerrado en punto muerto y no se debería pisar el freno. Compruebe que el carburador se abre completamente al acelerar y que el freno se activa cuando se tira de éste.

Debería reconfigurar el control electrónico de velocidad si advierte cualquier retraso en el acelerador o en los frenos. Esto pondrá a punto el acelerador y los frenos en su coche eléctrico.

Funcionamiento fiable y configuración

El receptor tiene un mecanismo de seguridad integrado. El mecanismo de seguridad se moverá automáticamente hasta una posición preconfigurada si:

- Pierde la señal de radio o el transmisor se queda sin corriente eléctrica
- Tiene interferencias
- La batería de su receptor se queda sin corriente eléctrica

Se recomienda que configure el mecanismo de seguridad de forma que, en caso de que suceda alguna de las situaciones anteriores, el servo estrangulador frene su coche Nitro o que el estrangulador se desconecte hasta neutral en el control de velocidad electrónica.

Para configurar su mecanismo de seguridad, debe hacer lo siguiente:

- Encender el transmisor y el receptor
- Colocar en posición neutral las molduras de dirección y del estrangulador.
- Pulse el botón "Fail Safe Set" ("Configurar mecanismo de seguridad") en el receptor. El LED empezará a parpadear rápidamente.
- Presione el botón "Fail Safe Set" ("Configurar mecanismo de seguridad") al tiempo que aplica en el transmisor la cantidad deseada de frenos/neutral (frenos para el motor, neutral para el control de velocidad). El LED se quedará fijo y el mecanismo de seguridad estará configurado.

Para verificar que el mecanismo de seguridad está funcionando, debe encender la unidad R/C y, a continuación estrangule con el transmisor. Apague el transmisor mientras sujeta el estrangulador. El servo del estrangulador o ESC debería volver a la posición preconfigurada. Esto significa que el mecanismo de seguridad está funcionando correctamente. Si su servo o ESC no vuelve a la posición preconfigurada, debe intentar volver a configurar su mecanismo de seguridad.

Arranque del motor

Gasolina	:	Aceite de 2
4 Litros	:	160 ml
1 Galón	:	5.4 fl. Oz.
2 Litros	:	80 ml
1/2 Galón	:	2.6 fl. Oz.
1 Litrs	:	40 ml
1/4 Galón	:	1.3 fl. Oz.

Debe mezclar su gasolina con un aceite de 2 tiempos con una mezcla de 25:1

El depósito de combustible es 700CC en el MT lo que debería darle unos 40 minutos de tiempo en un depósito de combustible.

Para llenar el depósito de combustible deberá quitar la tapa y usar la boquilla para ayudar a llenar el combustible. Cuando se haya llenado vuelva a colocar la tapa y asegúrese de que está apretada.

Tiene que cebar el motor pulsando la burbuja de cebado en el carburador hasta que consiga combustible en la burbuja y en el tubo de combustible.

Asegúrese de que la palanca del ahogador está en posición horizontal antes de tirar del cable de arranque.

Tire del cable de arranque en tirones cortos (50cm/20" MAX) hasta que se activa el motor.

SI TIENE ALGÚN PROBLEMA, PULSE INMEDIATAMENTE EL BOTÓN DE PARADA DEL MOTOR

Si su motor no arranca después de 10 tirones

- Coloque el estárter en posición vertical
- Tire del cable del estárter hasta 5 veces hasta que oiga el arranque del motor. Tenga cuidado de no ahogar el motor
- Vuelva a colocar el estárter en posición horizontal
- Tire del cable del estárter y su motor debería arrancar tras 5 tirones

Use solamente el estárter en la posición vertical si el motor no arranca de forma normal. El uso del estárter en la posición vertical puede ahogar fácilmente el motor.

Rodaje y funcionamiento del motor

Su nuevo motor necesita rodar con cuidado para asegurarse de que los componentes internos del motor se asientan y quedan acoplados. Para hacer esto deberá conducir durante 1 depósito de combustible muy lentamente y sin apretar totalmente el acelerador.

Es importante que no ajuste nada el carburador durante el rodaje.

Cuando haya completado el procedimiento de rodaje, el motor estará listo para su uso normal y para cualquier ajuste que desee realizar.

Para parar el motor deberá pulsar el botón STOP (PARADA) del motor, teniendo cuidado de no acercarse al motor caliente y a los componentes de escape.

Conducción

El dominar la conducción de un coche RC puede resultar bastante complicado, pero le ofrecemos a continuación algunos consejos básicos para ayudarle a comprender cómo utilizar el coche antes de hacer su primer intento.

- Conduzca el vehículo en un espacio muy amplio, especialmente hasta que usted se familiarice con la conducción del producto.
- No lo haga funcionar en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales y/o daños a la propiedad.
- No lo haga funcionar sobre agua o arena.
- Asegúrese de que todo el mundo esté utilizando diferentes frecuencias cuando conduzca con ellos en la misma zona.
- Si tira continuamente del gatillo del acelerador del transmisor, el vehículo acelerará cada vez más y correrá muy rápido. Es difícil dirigir el vehículo si corre a mucha velocidad hasta que usted esté acostumbrado a la conducción. Conduzca el vehículo lentamente tirando del gatillo del acelerador a tope y soltándolo rápidamente.

Usted puede girar el vehículo hacia la derecha o la izquierda mientras está corriendo.
Cuando el vehículo corra hacia usted, debe manejar el volante en la dirección contraria que cuando lo maneja cuando el vehículo corre en sentido contrario a usted.

Practique girando el vehículo, considerando lo siguiente:
En vez de simplemente prestar atención a la dirección del volante, imagine que usted está en el centro del volante, mirando hacia delante del vehículo, para girarlo en la dirección que usted quiera.

Una vez que usted se sienta seguro con la conducción del vehículo, practique la conducción en una pista con conos.

Continúe practicando hasta que se sienta seguro con la dirección, el acelerador y freno a bajas velocidades.

Una vez que usted se sienta seguro, intente utilizar la marcha atrás.

Cuando domine lo básico, será capaz de conducir a velocidades mayores de una forma más controlada.

Ajuste opcional del motor

Es una buena idea asegurarse de que su filtro de aire esté limpio antes de intentar cualquier ajuste del motor.

Antes de poner a punto su motor, deberá asegurarse de que lo ha calentado totalmente. Para hacer esto deber conducir durante unos 5 minutos.

Tiene 2 varillas en el carburador que puede ajustar. La varilla “Top End" (extremo superior) y la varilla “Bottom End" (extremo inferior).

Si su “Top End” está lento entonces puede ajustar la varilla "Top End". Para incrementar la velocidad punta, tendrá que girar la varilla “Top End” en sentido horario haciéndolo en incrementos que no sean superiores a 1/16 de una vez. NO GIRE NUNCA MÁS DE ¼ DE VUELTA DESDE LA CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR. Si va más allá de eso, dañará el motor.

Si su coche acelera lentamente, podrá ajustar la varilla "Bottom End". Para incrementar la aceleración, tendrá que girar la varilla “Bottom End” en sentido horario haciéndolo en incrementos que no sean superiores a 1/16 de una vez. NO GIRE NUNCA MÁS DE ¼ DE VUELTA DESDE LA CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR. Si va más allá de eso, dañará el motor.

Una causa posible de una aceleración lenta es un embrague estropeado. Si no consigue el rendimiento que necesita, deberá revisar el embrague y sustituir cualquier parte dañada.

También puede ajustar la velocidad al ralentí del motor ajustando la varilla "Idle Speed" en sentido horario para elevar el ralentí y en sentido antihorario para un ralentí más bajo.

Si no está seguro de que sea correcto el ajuste que ha realizado entonces podrá reconfigurar el motor a los valores de fábrica.

Valores de configuración de fábrica del motor ME-243

Asegúrese de que las varillas “Top End” y “Bottom End” están totalmente apretadas en sentido horario.

La varilla “Top End” se abre entonces en sentido antihorario en 1 ¼ vuelta.

La varilla “Bottom End” se abre entonces en sentido antihorario en 1 1/2 vuelta.

Mantenimiento después de conducir

Es muy importante hacer un mantenimiento adecuado. Asegúrese de realizar siempre un mantenimiento adecuado después de conducir para que así pueda conducir sin problemas la próxima vez.

Elimine completamente cualquier resto de suciedad y desechos, especialmente en la suspensión, ejes de conducción y componentes de dirección. Inspeccione cada componente y atornille para aflojar, partes que faltan o daños.

Deberá asegurarse siempre de que las ruedas estén duras y de que los componentes se muevan con libertad antes y después del uso.

Con cada depósito de combustible deberá verificar el mantenimiento del chasis, cargar la batería del receptor y también verificar el cable de arranque.

Cada cinco llenados de depósito deberá comprobar el filtro de aire y la transmisión. Si está funcionado con suciedad, deberá hacerlo cada 2-3 llenados de depósito.

Cada 10 depósitos deberá revisar las llantas y los neumáticos de las ruedas, el embrague, los frenos, los amortiguadores, los diferenciales, el depósito del combustible, las bujías y el motor.

Se recomiendan estas directrices para realizar la comprobación de sus componentes.

MODULACIÓN ESPECÍFICA PARA FRANCIA:

Tanto la emisora como el receptor disponen de un interruptor denominado “Modulación Francesa” (FR-EU). Si utiliza este equipo de radio control en Francia, asegúrese de que el interruptor de “Modulación Francesa” se encuentra activado.

¡ATENCIÓN! Si cambia la modulación, de “europea a francesa” o viceversa, perderá el “emparejado” y la configuración del “fail safe”. Siga las indicaciones de emparejamiento de este manual.

Localización y solución de averías

Por favor lea esta sección si observa algún fallo al intentar hacer funcionar el vehículo

Problema	**Causa**	**Solución**
Motor no arranca	Falta de combustible	Llene el depósito con combustible y cebar el motor
	Filtro de aire atascado	Compruebe el filtro de aire o sustitúyalo si es necesario
	Válvula de estrangulación mal ajustada	Ajuste el carburador de nuevo con los valores de fábrica
	El servo acelerador no está configurado correctamente	Ajuste el acelerador al punto muerto y ajuste el enlace del acelerador
	No funciona la palanca de arranque	Revise la palanca arranque y repárela si es necesario
	¿Posición de la palanca del ahogador?	Asegúrese de que la palanca del ahogador está en su posición correcta.
	¿No funciona correctamente la bujía?	Revise la bujía y el carrete de ignición y reemplácelos si es necesario
	¿Está el cable de conexión en buen estado?	Sustituya el cable de conexión si está deteriorado
	¿Está funcionando correctamente el interruptor de parada del motor?	Revise y sustituya el interruptor de parada del motor si éste está averiado
	¿Están en buen estado el pistón y el cilindro?	Compruebe el desgaste y daños en el pistón y el cilindro y sustitúyalos si es necesario,
	¿Es demasiado antigua la mezcla de combustible?	Haga una nueva mezcla de combustible
Motor arranca y luego se cala	Falta de combustible	Llene el depósito con combustible y cebe el motor
	Filtro de aire atascado	Compruebe el filtro de aire o sustitúyalo si es necesario
	Válvula de estrangulación mal ajustada	Ajuste el carburador de nuevo con los valores de fábrica
	El servo acelerador no está configurado correctamente	Ajuste el acelerador al punto muerto y ajuste el enlace del acelerador
	¿Tiene un problema de embrague?	Verifique si tiene daños el embrague
	Motor recalentado	Deje que el motor se enfríe y luego vuelva a arrancarlo
	Velocidad de ralentí demasiado baja	Ajuste la velocidad de ralentí
	¿Tiene un problema en el conjunto de la transmisión?	Verifique si tiene daños el conjunto de la transmisión
	¿Es demasiado antigua la mezcla de combustible?	Haga una nueva mezcla de combustible
El motor funciona pero el coche no se mueve	¿Están atascados los frenos?	Asegúrese de que no hay arrastre de frenos en punto muerto
	¿Tiene un problema de embrague?	Verifique si tiene daños el embrague
	La capacidad de la batería del receptor está baja	Cargue la batería del receptor
	¿Tiene un problema en el conjunto de la transmisión?	Verifique si tiene daños el conjunto de la transmisión
	¿Funciona la el sistema a prueba de fallos?	Asegúrese de que el sistema a prueba de fallos funciona correctamente
Control errático	Baterías débiles en el transmisor y receptor	Instale nuevas baterías
	El transmisor o el receptor están apagados	Active el transmisor y el receptor
	Los interruptores inversos del transmisor están configurados incorrectamente	Revise la configuración de los interruptores inversos
	Los ajustes de punto final del transmisor (EPA) son incorrectos	Revise los diales EPA de su transmisor
	No funciona el freno	Ajuste el acelerador al punto muerto y ajuste el enlace del freno

Si se encuentra con cualquier otro fallo mientras pone en funcionamiento el vehículo, por favor contacte con su tienda de artículos de hobby local o bien contacte con su distribuidor local.

Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 37-41)

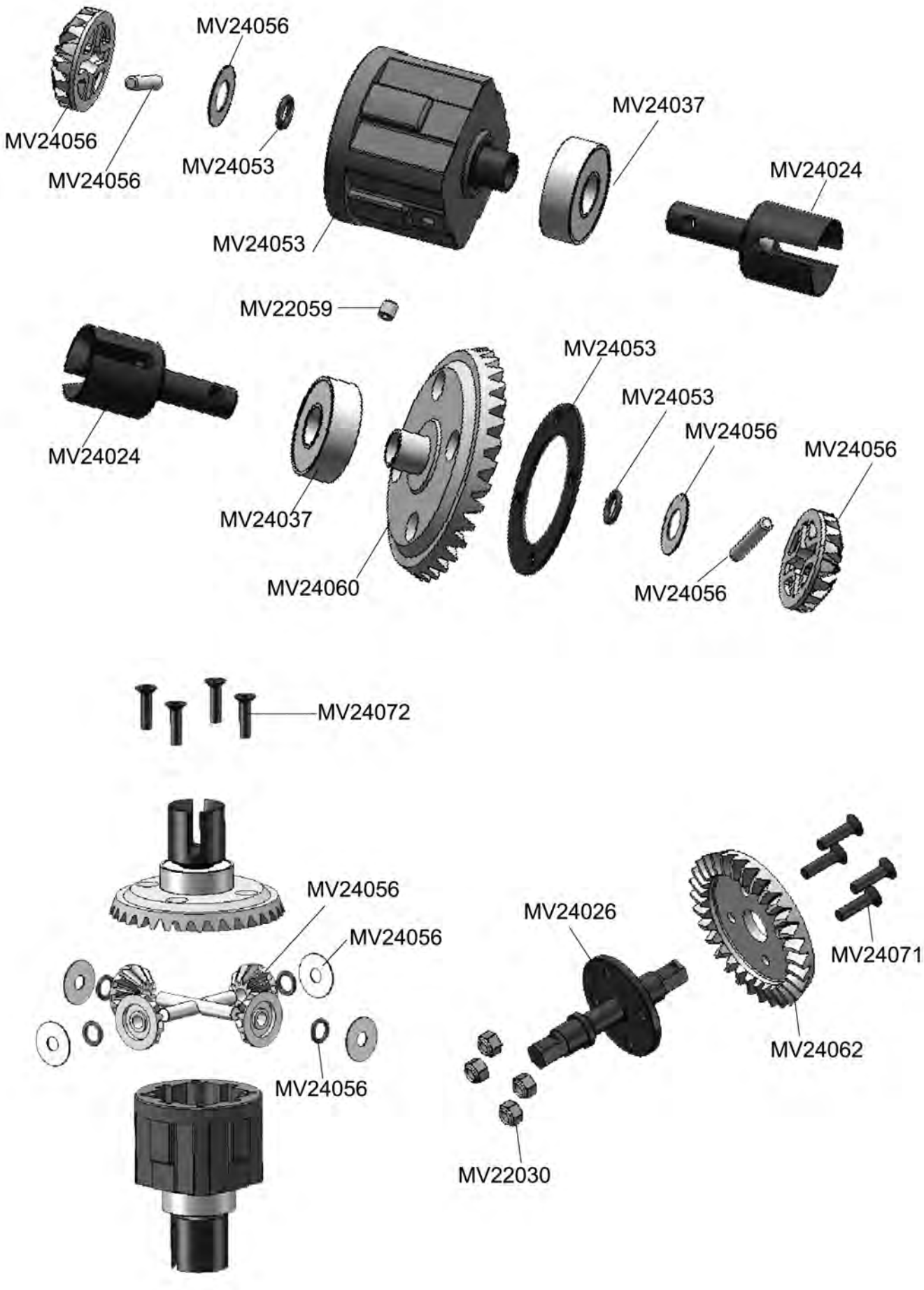
MV24000	Placa de chasis principal (Blackout MT)
MV24001	2 Piezas Absorción impacto frontal (Blackout MT)
MV24002	2 Piezas Absorción impacto trasero (Blackout MT)
MV24003	2 Piezas brazo suspensión inferior frontal (Blackout MT)
MV24004	2 Piezas brazo suspensión inferior trasera (Blackout MT)
MV24005	Estuche receptor/batería (Blackout MT)
MV24006	Estuche caja de cambios (Blackout MT)
MV24007	Depósito combustible 700CC (Blackout MT)
MV24008	Montaje Dif. Central (Blackout MT)
MV24009	Conjunto montaje transmisión (Blackout MT)
MV24010	Conjunto ahorro servo (Blackout MT)
MV24011	Pr Bloque Castor (Blackout MT)
MV24012	Pr Bloque Dirección (Blackout MT)
MV24013	Tubo combustible (Blackout MT)
MV24014	Placa montaje servo (Blackout MT)
MV24015	Bandeja radio (Blackout MT)
MV24016	Placa abrazadera dirección (Blackout MT)
MV24017	Pivotes y tornillos del motor (Blackout MT)
MV24018	Conjunto de pastillas y discos de frenos (Blackout MT)
MV24019	Ejes de primera y segunda forma de transmisión (Blackout MT)
MV24020	Tornillos de ruedas, alfileres y tuercas Pr (Blackout MT)
MV24021	Conjunto torre impacto (Blackout MT)
MV24022	Timbre embrague (Blackout MT)
MV24023	2 piezas Centre Dobone Joint Cup (Blackout MT)
MV24024	2 piezas Dif, Joint Cup (Blackout MT)
MV24025	2 piezas Eje rueda Fr/Tr (Blackout MT)
MV24026	Eje Dif. Central Bloqueo (Blackout MT)
MV24027	2 piezas Dogbones Fr/Tr 133 mm (Blackout MT)
MV24028	170 mm Fr. Dogbone Central (Blackout MT)
MV24029	123mm Tr. Dogbone Central (Blackout MT)
MV24030	Conjunto cam frenos (Blackout MT)
MV24031	4 piezas 6x94 mm alfileres ejes interior inferior (Blackout MT)
MV24032	2 piezas 6x61 mm alfileres ejes trasero exterior inferior (Blackout MT)
MV24033	4 piezas 6x45 mm alfileres ejes interior superior (Blackout MT)
MV24034	2 piezas 6x65 mm alfileres ejes frontal exterior inferior (Blackout MT)
MV24035	8 piezas 4,0 mm e-clips (Blackout MT)
MV24036	8 piezas 8,0mm e-clips (Blackout MT)
MV24037	6 piezas 26x10x8mm cojinetes de bolas
MV24038	Montaje servo (Blackout MT)
MV24039	Conjunto enlace servo bocina y acelerador (Blackout MT)
MV24040	2 piezas tensoras de dirección (Blackout MT)
MV24041	Cargador de noche para batería Ni-MH de 4,8 – 8,4V (Clavija AC110/220V)
MV24042	MBX - 24 6V 2500mAh Ni-MH
MV24043	2 Piezas brazo suspensión superior frontal (Blackout MT)
MV24044	2 Piezas brazo suspensión superior trasera (Blackout MT)
MV24045	Enlace servo (Blackout MT)
MV24046	Conjunto pivotes cuerpo (Blackout MT)
MV24047	Abrazadera de chasis principal (Blackout MT)
MV24048	2 Piezas Transporte control trasero (Blackout MT)

MV24049	Palanca Anti-Squat trasera (Blackout MT)
MV24050	Nivel superior trasero (Blackout MT)
MV24051	Soportes de brazo de suspensión frontal (Blackout MT)
MV24052	Soporte de brazo de suspensión trasera (Blackout MT)
MV24053	Conjunto caja dif (Blackout MT)
MV24054	Protector de equipo (Blackout MT)
MV24055	Cubierta caja transmisión (Blackout MT)
MV24056	Conjunto caja dif (Blackout MT)
MV24057	Cojinetes de bolas 22*10*7mm (2 piezas)
MV24058	Cojinetes de bolas 24*12*6mm (8 piezas)
MV24059	Cojinetes de bolas 22*8*7mm (4 piezas)
MV24060	Dif, corona cambios (Blackout MT)
MV24061	Piñón control dif. Front./trase, (11D)
MV24062	Rueda de dientes 30D (Blackout MT)
MV24063	Piñón control 10D (Blackout MT)
MV24064	Conjunto eje caja transmisión (Blackout MT)
MV24065	Arandelas 8x15x1.5mm 4 Piezas
MV24066	Arandelas 6x12x1.5mm 6 Piezas
MV24067	Arandelas 3x8x0.8mm 9 Piezas
MV24068	Tuercas M5 9 piezas
MV24069	Tuercas M6 6 piezas
MV24070	Conjunto de tubería de junta de escape (Blackout MT)
MV24071	Tornillo de cabeza plana M4x12mm 12 piezas
MV24072	Tornillo de cabeza plana M4x16mm 12 piezas
MV24073	Tornillo de cabeza plana M4x20mm 8 piezas
MV24074	Tornillo de cabeza plana M4x25mm 8 piezas
MV24075	Tornillo de cabeza plana M5x12mm 12 piezas
MV24076	Tornillo de cabeza plana M5x12mm 12 piezas
MV24077	Tornillo de cabeza plana M5x18mm 4 piezas
MV24078	Tornillo de cabeza plana M5x20mm 8 piezas
MV24079	Tornillo de cabeza plana M5x25mm 4 piezas
MV24080	Tornillo de cabeza inferior M3x16mm 10 piezas
MV24081	Tornillo de cabeza inferior M4x30mm 4 piezas
MV24082	Tornillo de cabeza inferior M5x30mm 4 piezas
MV24083	Tornillo de cabeza inferior M5x35mm 6 piezas
MV24084	Tornillo de cabeza inferior M6x25mm 8 piezas
MV24085	Tornillo de cabeza inferior M6x40mm 4 piezas
MV24086	Tornillo tipo allen M3x12mm 12 piezas
MV24087	Tornillo tipo allen M4x12mm 8 piezas
MV24088	Tornillo tipo allen M4x15mm 8 piezas
MV24089	Tornillo tipo allen M4x25mm 4 piezas
MV24090	Tornillo tipo allen M4x30mm 4 piezas
MV24091	Tornillo tipo allen M5x15mm 10 piezas
MV24092	Conjunto tornillos M6x6mm 8 piezas
MV24093	Conjunto tornillos M5x5mm 8 piezas
MV24094	Conjunto tornillos M3x3mm 8 piezas
MV24095	Conjunto tornillos M5x10mm 4 piezas
MV24096	Frontal Sus Brazo Bola 10 mm 4 piezas
MV24097	Trasero Sus Brazo Bola 11mm 4 piezas
MV24098	Bola servo enlace 8 mm 4 piezas
MV24099	Bola enlace dirección 10mm 4 piezas
MV24100	Caja transmisión 25 D 3 piezas (Blackout MT)
MV24101	Abrazaderas cuerpo 6 piezas

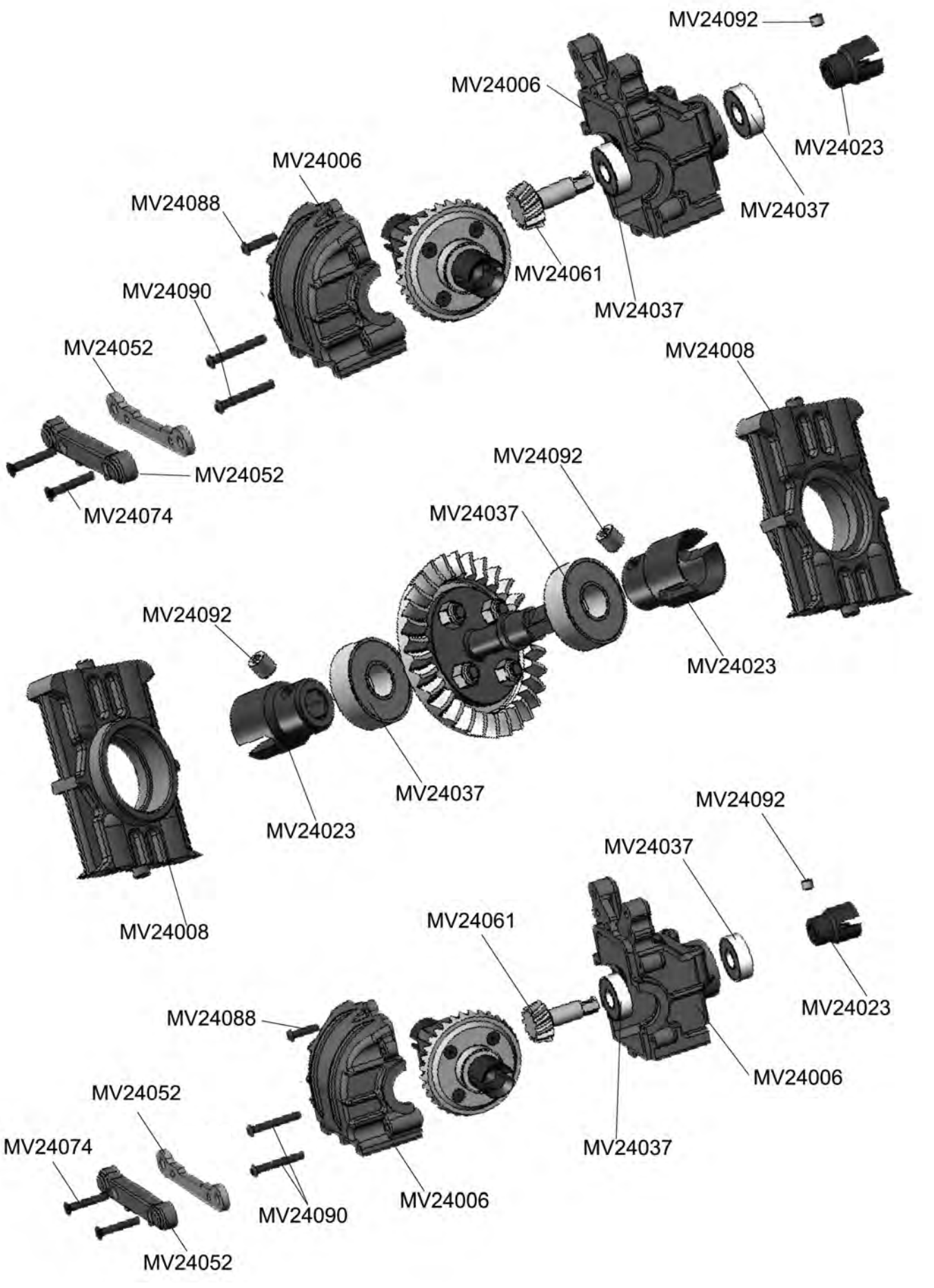
Listado de piezas (Para el diagrama estallado vea las paginaciones 37-41)

MV24102	Receptor MRX - 24 2,4 GHz 3Ch
MV24103	Transmisor MTX - 24 2.4 GHz 2Ch
MV24104	Conjunto parachoques (Blackout MT)
MV24105	2 piezas ruedas negras (Blackout MT)
MV24106	Neumáticos c/inserciones 2 piezas (Blackout MT)
MV24107	2 piezas ruedas y neumáticos montados (Blackout MT)
MV24108	Caja transmisión 35 D (Blackout MT)
MV24109	Servodirección MS - 241 20kg
MV24110	MS – 242 servo acelerador 9kg
MV24111	Servo bocina (Blackout MT)
MV24112	Cuerpo pintado (Blackout MT)
MV24113	Cuerpo claro c/calcos (Blackout MT)
MV24114	Montajes Dif. Centro aluminio Central (Blackout MT)
MV24115	Conjunto montaje transmisión aluminio (Blackout MT)
MV24116	Pr Bloque Castor aluminio (Blackout MT)
MV24117	Pr Bloque Dirección Aluminio (Blackout MT)
MV24118	Pr Transporte centro tras, aluminio (Blackout MT)
MV24119	Pr Bloque árbol motor universal (Blackout MT)
MV24120	Montaje servo aluminio (Blackout MT)
MV24121	Conjunto ahorro servo aluminio (Blackout MT)
MV24122	Pivote cuerpo pintado (Blackout MT)
MV24123	Soportes de brazo de sus frontal aluminio (Blackout MT)
MV24124	Soporte de brazo sus trasera aluminio (Blackout MT)
MV24125	Bocinas servo aluminio (Blackout MT)
MV24126	Tapas protectoras absorción impacto (Blackout MT)
MV24127	Filtro aire alto rendimiento (Blackout MT)
MV24128	4 piezas cubiertas impacto (Blackout MT)
MV24129	125mm Tr. Árbol motor UJ Central (Blackout MT)
MV24130	172mm Tr. Árbol motor UJ Central (Blackout MT)
MV24131	Conjunto comps impacto (Blackout MT)
MV24132	Abrazadera de impacto frontal (Blackout MT)
MV24133	Ejes de impacto trasero (Blackout MT)
MV24134	Motor ME- 243 30CC
MV24135	Ensamblaje cigüeñal ME – 243 (Blackout MT)
MV24136	Arranque ME – 243 (Blackout MT)
MV24137	Conjunto pistón y cilindro ME - 243 (Blackout MT)
MV24138	Conjunto volante ME – 243 (Blackout MT)
MV24139	Cubierta volante ME – 243 (Blackout MT)
MV24140	Conjunto filtro aire ME – 243 (Blackout MT)
MV24141	Ensamblaje cárter ME – 243 (Blackout MT)
MV24142	Junta filtro aire ME – 243 (Blackout MT)
MV24143	Conjunto carburador ME – 243 (Blackout MT)
MV24144	Conjunto cubierta motor ME – 243 (Blackout MT)
MV24145	Carrete ignición ME – 243 (Blackout MT)
MV24146	Bujía ME – 243 (Blackout MT)
MV24147	Interruptor parada motor ME – 243 (Blackout MT)
MV24148	Silenciador de escape de flujo alto ME - 243 (Blackout MT)
MV24149	Tornillo tipo allen M5x55mm 2 piezas ME - 243 (Blackout MT)
MV24150	Caja embrague ME – 243 (Blackout MT)
MV24151	Tornillo tipo allen M5x55mm 4 piezas ME - 243 (Blackout MT)
MV24152	Soporte zapata embrague ME – 243 (Blackout MT)
MV24153	Conjunto zapata/muelle embrague ME – 243 (Blackout MT)
MV24154	Tornillo escalonado M6x23mm ME - 243 2 piezas (Blackout MT)
MV24155	Conjunto transmisión caja cambios acero alta velocidad (Blackout MT)
MV24156	Conjunto transmisión caja cambios acero torque alto (Blackout MT)
MV22030	Tuercas M4 8 piezas
MV22055	Tornillo de cabeza plana M3x10mm 4 piezas
MV22047	Tornillo de cabeza inferior T.P M3x10mm 12 piezas
MV22056	Tornillo tipo allen M3x10mm 8 piezas
MV22059	Conjunto tornillos M4x4mm 8 piezas

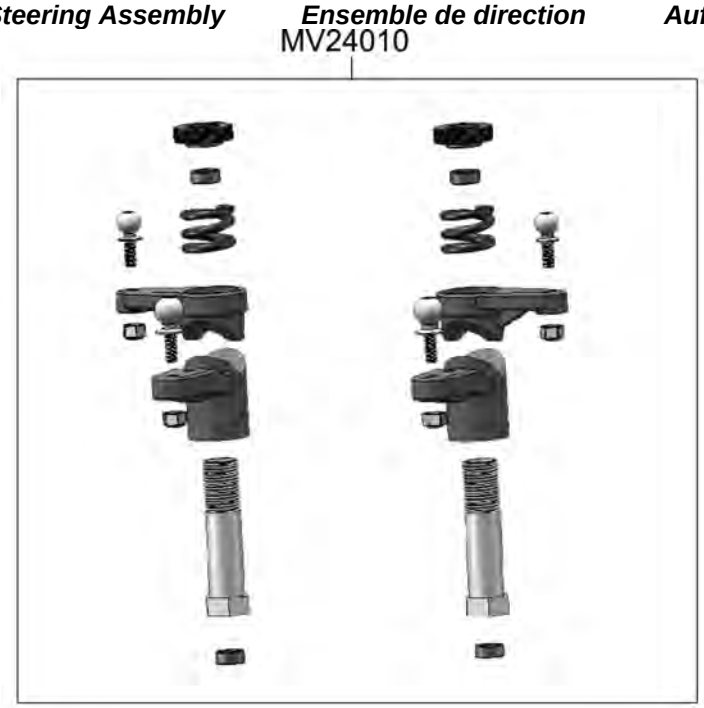
Differential Internals ***Pièces internes du différentiel*** ***Aufbau des Differentials*** ***Componentes internos del diferencial***



Gearbox Assemblies ***Boîte de vitesses*** ***Aufbau der Getriebebox*** ***Montajes de caja de cambios***

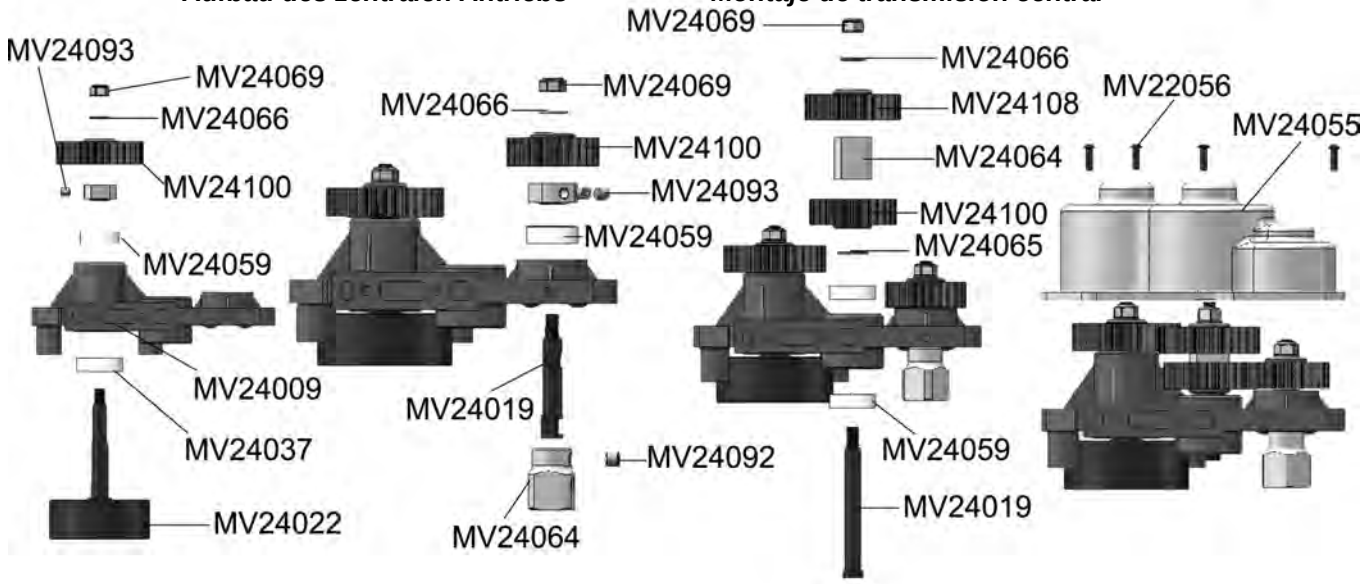


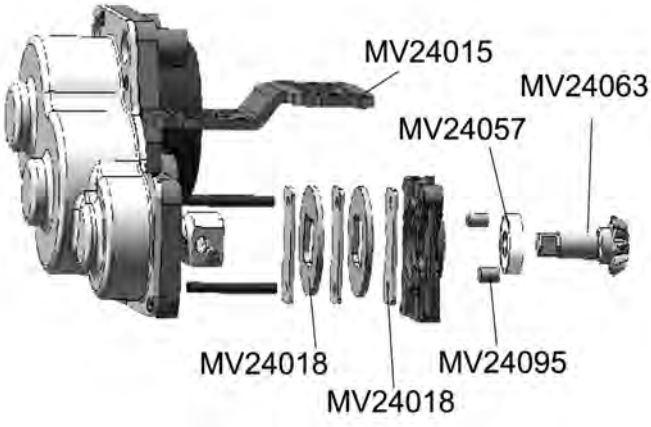
Steering Assembly ***Ensemble de direction*** ***Aufbau der Lenkung*** ***Montaje de dirección***

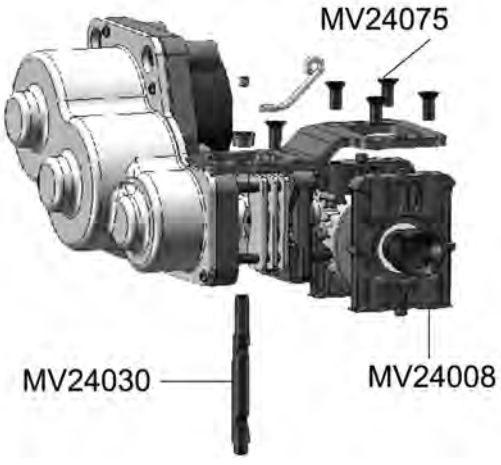


Central Transmission Assembly
Aufbau des zentralen Antriebs

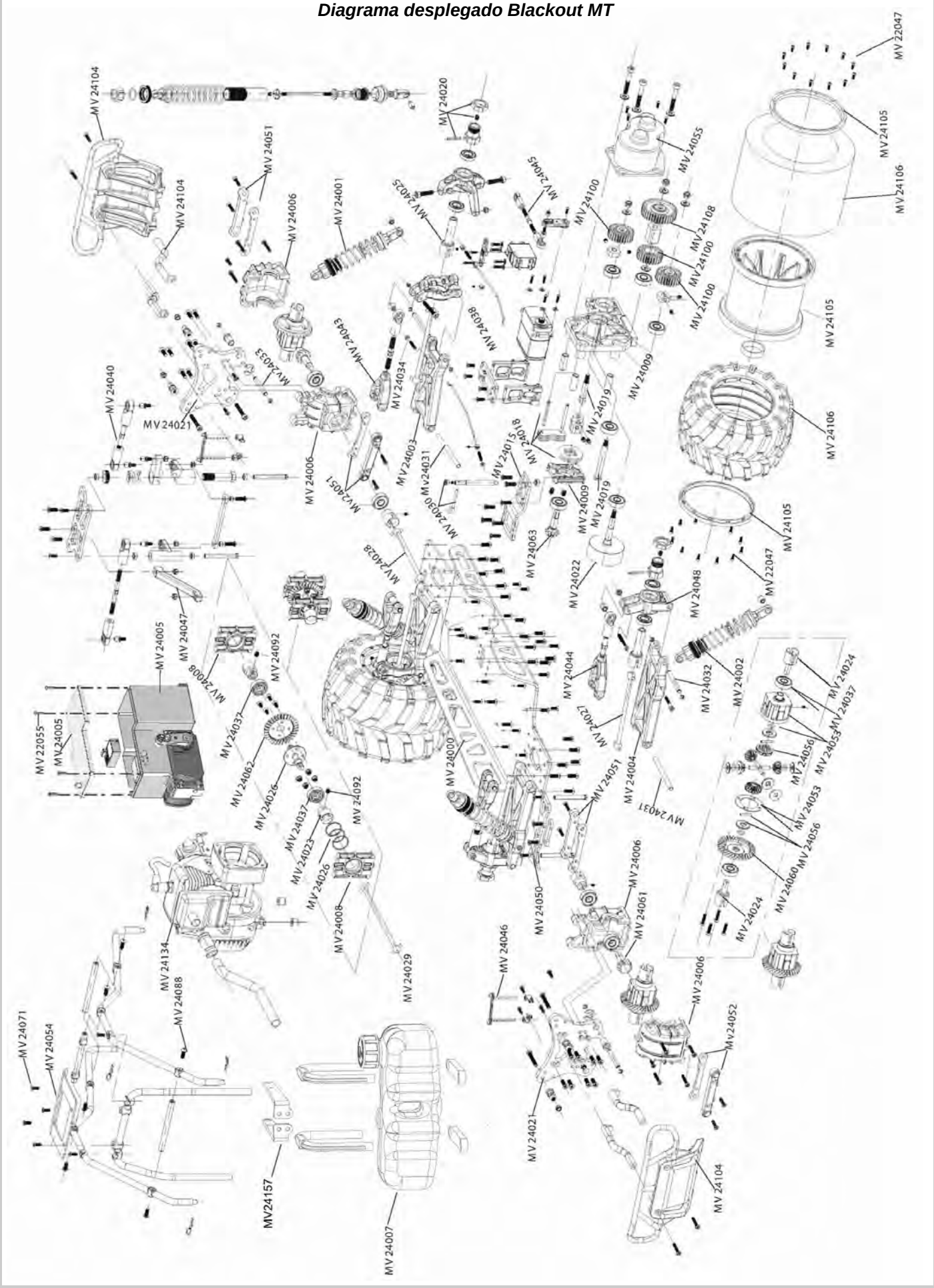
Ensemble de transmission centralisée
Montaje de transmisión central



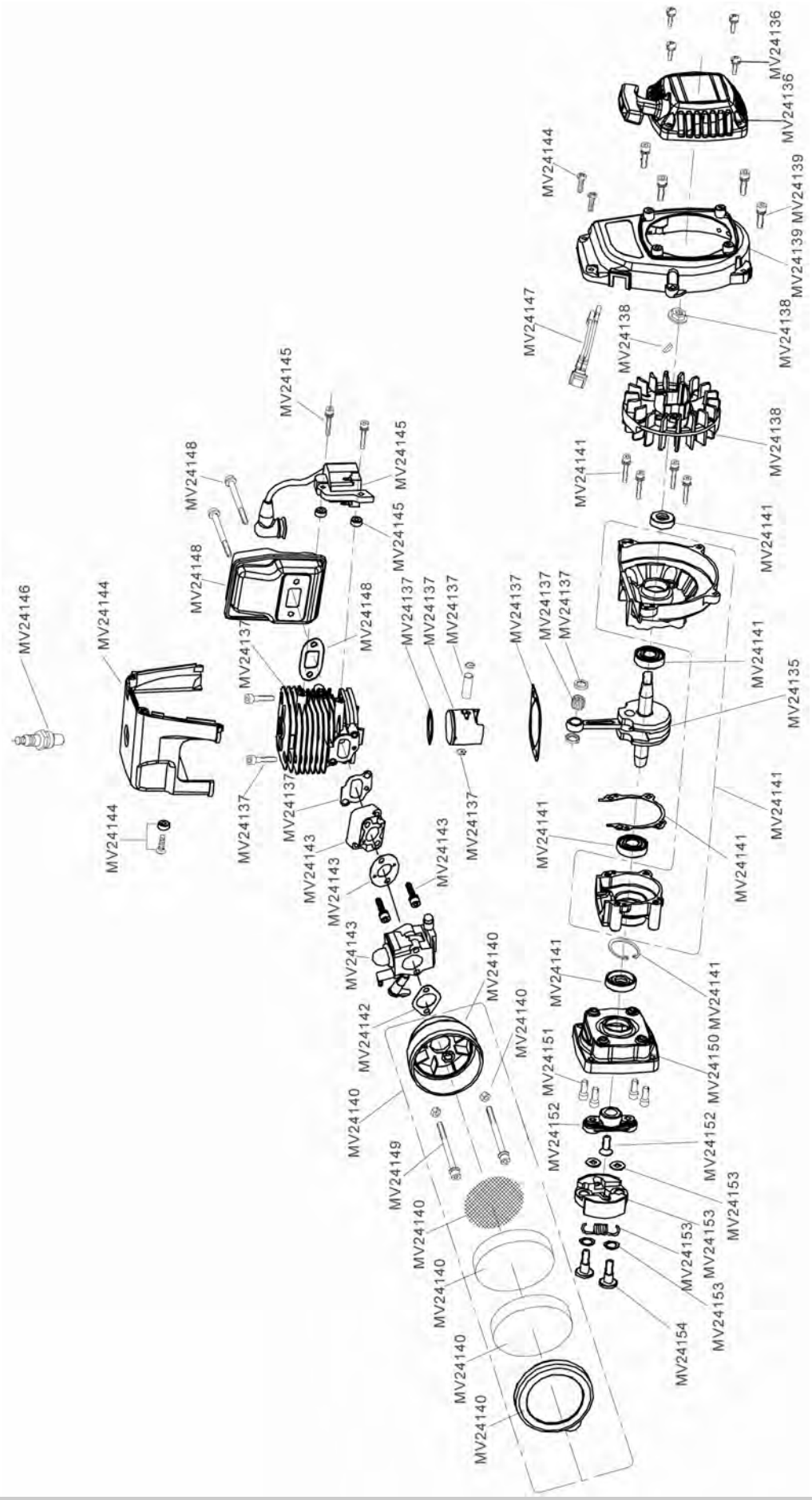




Exploded Diagram Blackout MT Vue éclatée Blackout MT Explosionszeichnung Blackout MT
Diagrama desplegado Blackout MT



Exploded Diagram ME-243 Engine Vue éclatée Moteur ME-243 Explosionszeichnung ME-243 Motor Diagrama desplegado motor ME-243



HOBBY PRODUCTS INTERNATIONAL EUROPE LTD.
19 WILLIAM NADIN WAY
SWADLINCOTE, DERBYSHIRE, DE11 0BB, UK

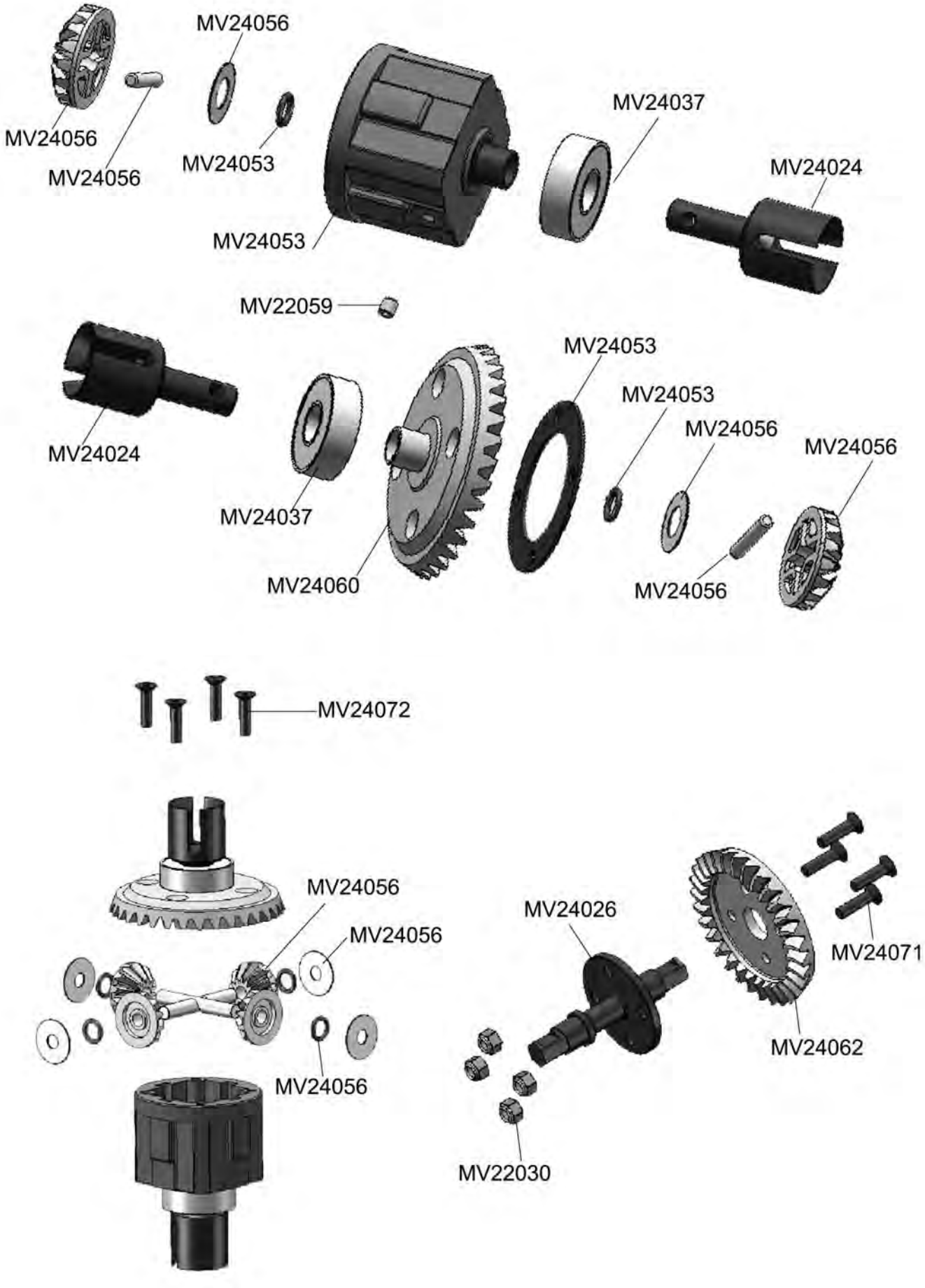
Maverick Number	Maverick Description	X REF
MV12401	Maverick Blackout MT 1/5 Scale 4WD Petrol Monster Truck RTR	XXX
MV24000	Main Chassis Plate (Blackout MT)	STD
MV24001	Front Shock Absorber 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24002	Rear Shock Absorber 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24003	Front Lower Suspension Arm 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24004	Rear Lower Suspension Arm 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24005	Receiver/Battery Case (Blackout MT)	STD
MV24006	Gear Box Case (Blackout MT)	STD
MV24007	Fuel Tank 700CC (Blackout MT)	STD
MV24008	Centre Diff. Mounts (Blackout MT)	STD
MV24009	Transmission Mount Set (Blackout MT)	STD
MV24010	Servo Saver Set (Blackout MT)	STD
MV24011	Castor Block Pr (Blackout MT)	STD
MV24012	Steering Block Pr (Blackout MT)	STD
MV24013	Fuel Pipe (Blackout MT)	STD
MV24014	Servo Mount Plate (Blackout MT)	STD
MV24015	Radio Tray (Blackout MT)	STD
MV24016	Steering Brace Plate (Blackout MT)	STD
MV24017	Engine Posts & Screws (Blackout MT)	STD
MV24018	Brake Discs & Pads Set (Blackout MT)	STD
MV24019	Transmission First & Second Way Shafts (Blackout MT)	STD
MV24020	Wheel Hexes, Pins & Nuts Pr (Blackout MT)	STD
MV24021	Shock Tower Set (Blackout MT)	STD
MV24022	Clutch Bell (Blackout MT)	STD
MV24023	Centre Dobone Joint Cup 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24024	Diff. Joint Cups 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24025	Wheel Axle Fr/Rr 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24026	Centre Locked Diff. Shaft (Blackout MT)	STD
MV24027	Dogbones Fr/Rr 133mm 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24028	Centre Dogbone Fr 170mm (Blackout MT)	STD
MV24029	Centre Dogbone Rr 123mm (Blackout MT)	STD
MV24030	Brake Cam Set (Blackout MT)	STD
MV24031	Lower Inner Hinge Pins 6x94mm 4Pcs (Blackout MT)	STD
MV24032	Lower Outer Rear Hinge Pins 6x61mm 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24033	Upper Inner Hinge Pins 6x45mm 4 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24034	Lower Outer Front Hinge Pins 6x65mm 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24035	E-Clips 4.0mm 8 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24036	E-Clips 8.0mm 8 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24037	Ball Bearing 26x10x8mm 6 Pcs	STD
MV24038	Servo Mounts (Blackout MT)	STD
MV24039	Servo horn and Throttle Linkage Set (Blackout MT)	STD
MV24040	Steering Turnbuckles 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24041	Overnight Charger For 4.8 - 8.4V Ni-MH Battery (AC110/220V Multi Plug)	STD
MV24042	MBX - 24 6V 2500mAh Ni-MH	STD
MV24043	Upper Suspension Arms Front 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24044	Upper Suspension Arms Rear 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24045	Servo Link (Blackout MT)	STD
MV24046	Body Post Set (Blackout MT)	STD
MV24047	Front Chassis Brace (Blackout MT)	STD
MV24048	Rear Hub Carrier 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24049	Rear Anti-Squat Pad (Blackout MT)	STD
MV24050	Rear Top Deck (Blackout MT)	STD
MV24051	Front Sus.Arm Holders (Blackout MT)	STD

MV24052	Rear Sus.Arm Holder (Blackout MT)	STD
MV24053	Diff Case Set (Blackout MT)	STD
MV24054	Roll Cage (Blackout MT)	STD
MV24055	Transmission Gear Cover (Blackout MT)	STD
MV24056	Diff. Gear Set (Blackout MT)	STD
MV24057	Ball Bearing 22*10*7mm (2Pcs)	STD
MV24058	Ball Bearing 24*12*6mm (8Pcs)	STD
MV24059	Ball Bearing 22*8*7mm (4Pcs)	STD
MV24060	Diff. Crown Gear 33T (Blackout MT)	STD
MV24061	Front/Rear Diff Drive Pinion (11T)	STD
MV24062	Spur Gear 30T (Blackout MT)	STD
MV24063	Drive Pinion 10T (Blackout MT)	STD
MV24064	Transmission Gear Shaft Set (Blackout MT)	STD
MV24065	Washer 8x15x1.5mm 4 Pcs	STD
MV24066	Washer 6x12x1.5mm 6 Pcs	STD
MV24067	Washers 3x8x0.8mm 9 Pcs	STD
MV24068	M5 Nuts 9 PCS	STD
MV24069	M6 Nuts 6 Pcs	STD
MV24070	Exhaust Joint Tubing Set (Blackout MT)	STD
MV24071	Flat Head Screw M4x12mm 12 Pcs	STD
MV24072	Flat Head Screw M4x16mm 12 Pcs	STD
MV24073	Flat Head Screw M4x20mm 8 Pcs	STD
MV24074	Flat Head Screw M4x25mm 8 Pcs	STD
MV24075	Flat Head Screw M5x12mm 12 Pcs	STD
MV24076	Flat Head Screw M5x15mm 12 Pcs	STD
MV24077	Flat Head Screw M5x18mm 4 Pcs	STD
MV24078	Flat Head Screw M5x20mm 8 Pcs	STD
MV24079	Flat Head Screw M5x25mm 4 Pcs	STD
MV24080	Button Head Screw M3x16mm 10 Pcs	STD
MV24081	Button Head Screw M4x30mm 4 Pcs	STD
MV24082	Button Head Screw M5x30mm 4 Pcs	STD
MV24083	Button Head Screw M5x35mm 6 Pcs	STD
MV24084	Button Head Screw M6x25mm 8 Pcs	STD
MV24085	Button Head Screw M6x40 4 Pcs	STD
MV24086	Cap Head Screw M3x12mm 12 Pcs	STD
MV24087	Cap Head Screw M4x12 8 Pcs	STD
MV24088	Cap Head Screw M4x15mm 8 Pcs	STD
MV24089	Cap Head Screw M4x25mm 4 Pcs	STD
MV24090	Cap Head Screw M4x30mm 4 Pcs	STD
MV24091	Cap Head Screw M5x15mm 10 Pcs	STD
MV24092	Set Screw M6x6mm 8 Pcs	STD
MV24093	Set Screw M5x5mm 8 Pcs	STD
MV24094	Set Screw M3x3mm 8 Pcs	STD
MV24095	Set Screw M5x10mm 4 Pcs	STD
MV24096	Front (No Suggestions) Ball 10mm 4 Pcs	STD
MV24097	Rear (No Suggestions) Ball 11mm 4 Pcs	STD
MV24098	Servo Link Ball 8mm 4 Pcs	STD
MV24099	Steering Link Ball 10mm 4 Pcs	STD
MV24100	Transmission Gear 25T 3 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24101	Body Clips 6 Pcs	STD
MV24102	MRX - 24 2.4 GHz 3Ch Receiver	STD
MV24103	MTX - 24 2.4 GHz 2Ch Transmitter	STD
MV24104	Bumper Set (Blackout MT)	STD
MV24105	Black Wheels 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24106	Tyres w/Inserts 2 Pcs (Blackout MT)	STD

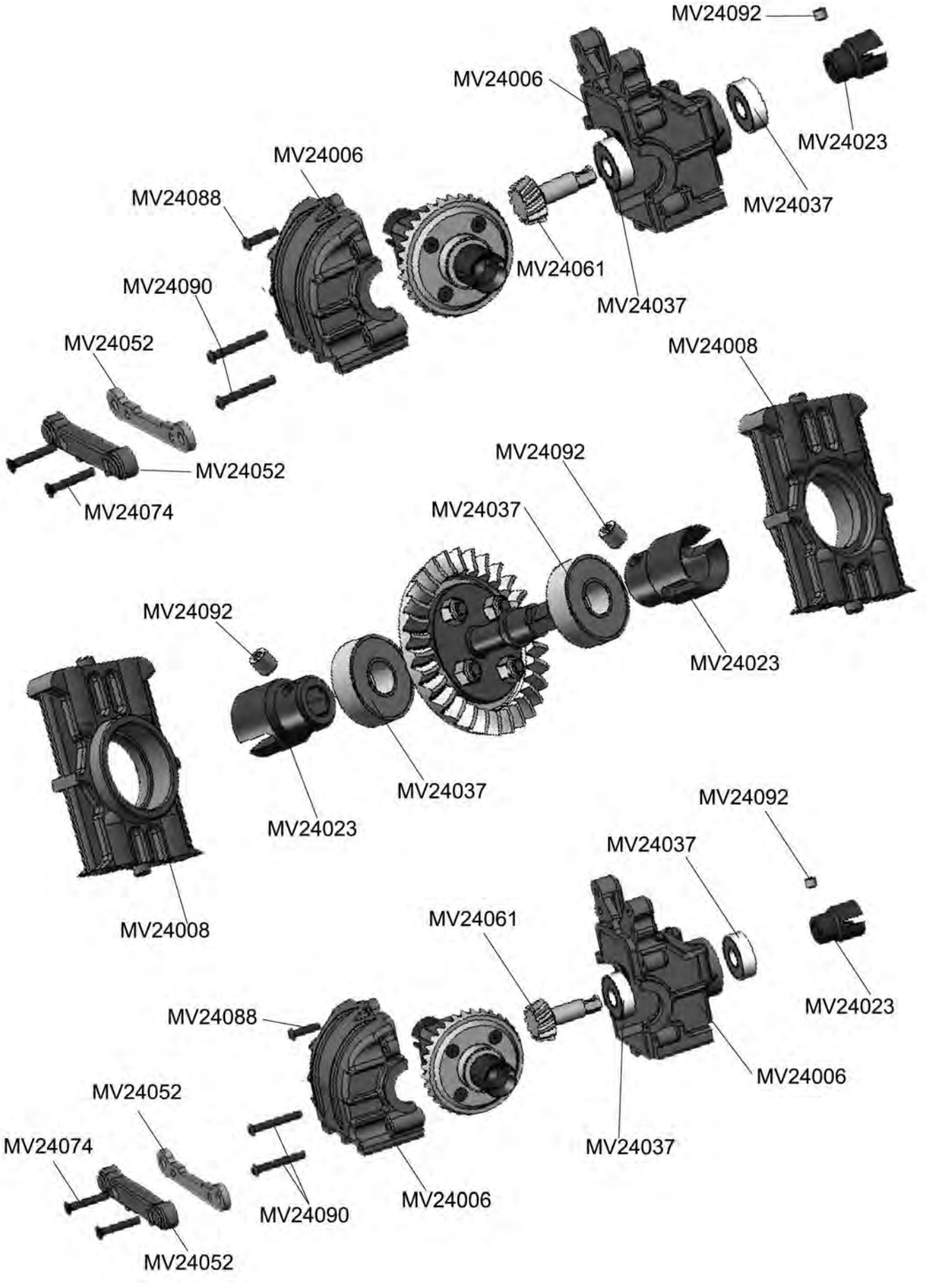
MV24107	Mounted Wheels & Tyres 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24108	Transmission Gear 35T (Blackout MT)	STD
MV24109	MS - 241 Steering Servo 20kg	STD
MV24110	MS - 242Throttle Servo 9kg	STD
MV24111	Servo Horn (Blackout MT)	STD
MV24112	Painted Body (Blackout MT)	STD
MV24113	Clear Body w/decals (Blackout MT)	OPT
MV24114	Aluminium Centre Diff. Mounts (Blackout MT)	OPT
MV24115	Aluminium Transmission Mount Set (Blackout MT)	OPT
MV24116	Aluminium Castor Block Pr (Blackout MT)	OPT
MV24117	Aluminium Steering Block Pr (Blackout MT)	OPT
MV24118	Aluminium Rear Hub Carrier Pr (Blackout MT)	OPT
MV24119	Universal Drivshafts Pr (Blackout MT)	OPT
MV24120	Aluminium Servo Mounts (Blackout MT)	OPT
MV24121	Aluminium Servo Saver Set (Blackout MT)	OPT
MV24122	Aluminium Body Post (Blackout MT)	OPT
MV24123	Aluminium Front Sus.Arm Holder (Blackout MT)	OPT
MV24124	Aluminium Rear Sus.Arm Holder (Blackout MT)	OPT
MV24125	Aluminium Servo Horns (Blackout MT)	OPT
MV24126	Shock Absorber Protective Caps 4 Pcs (Blackout MT)	OPT
MV24127	High Performance Air Filter (Blackout MT)	OPT
MV24128	Shock Covers 4 Pcs (Blackout MT)	OPT
MV24129	Centre UJ Driveshaft Rr 125mm (Blackout MT)	OPT
MV24130	Centre UJ Driveshaft Fr 172mm (Blackout MT)	OPT
MV24131	Shock Parts Set (Blackout MT)	OPT
MV24132	Front Shock Shafts (Blackout MT)	OPT
MV24133	Rear Shock Shafts (Blackout MT)	OPT
MV24134	ME- 243 30CC Engine	STD
MV24135	Crankshaft Assembly ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24136	Pull Starter ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24137	Piston & Cylinder Set ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24138	Flywheel Set ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24139	Flywheel Cover ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24140	Air Filter Set ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24141	Crankcase Assembly ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24142	Air Filter Gasket ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24143	Carburettor Set ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24144	Engine Cover Set ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24145	Ignition Coil ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24146	Spark Plug ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24147	Engine Stop Switch ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24148	High Flow Exhaust Muffler ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24149	Cap Head Screw M5x55mm 2 Pcs ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24150	Clutch Housing ME -246 (Blackout MT)	STD
MV24151	Cap Head Screw M5x55mm 4 Pcs ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24152	Clutch Shoe Holder ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24153	Clutch Shoe/Spring Set ME-243 (Blackout MT)	STD
MV24154	Step Screw M6x23mm ME-243 2 Pcs (Blackout MT)	STD
MV24155	High Speed Steel Gear Transmission Set (Blackout MT)	OPT
MV24156	High Torque Steel Gear Transmission Set (Blackout MT)	OPT
MV24157	Rear Chassis Brace (Blackout MT)	STD
MV22030	M4 Nuts 8 Pcs	STD
MV22055	Flat Head Screw M3x10mm 4 Pcs	STD
MV22047	T.P Button Head Screw M3x10mm 12 Pcs	STD
MV22056	Cap Head Screw M3x10mm 8 Pcs	STD

MV22059	Set Screw M4x4mm 8 Pcs	STD

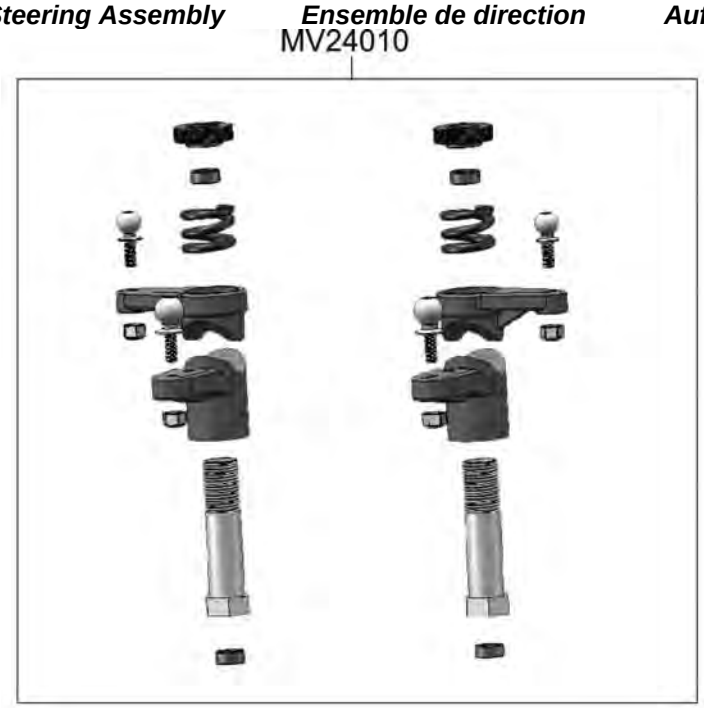
Differential Internals ***Pièces internes du différentiel*** ***Aufbau des Differentials*** ***Componentes internos del diferencial***



Gearbox Assemblies ***Boîte de vitesses*** ***Aufbau der Getriebebox*** ***Montajes de caja de cambios***

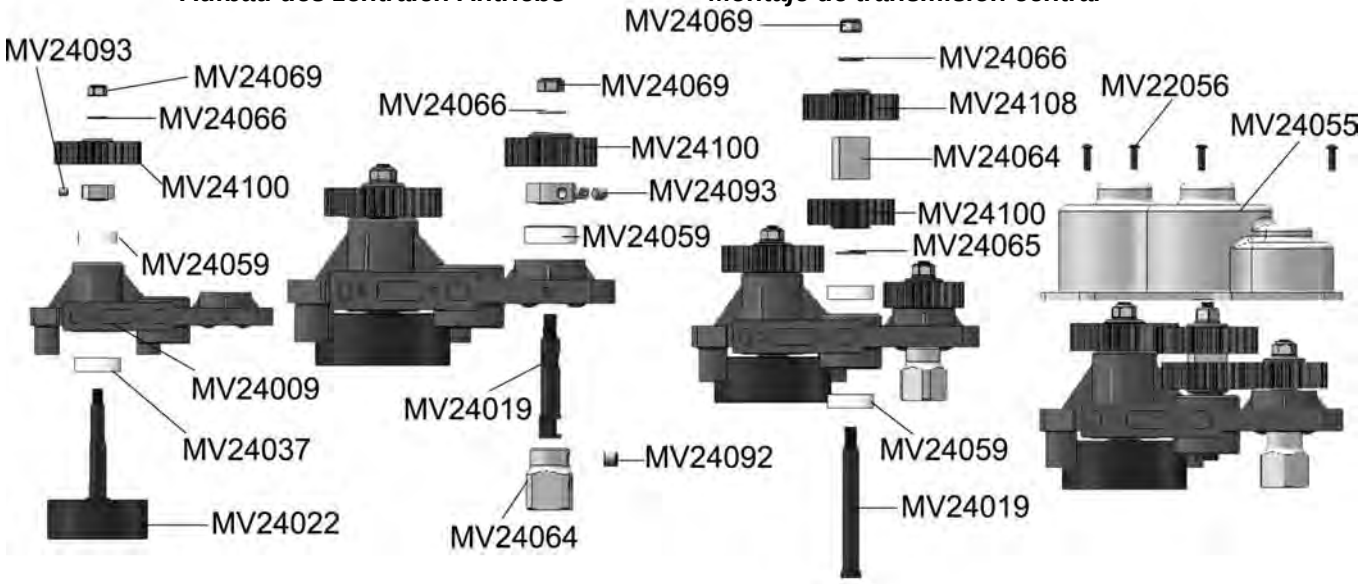


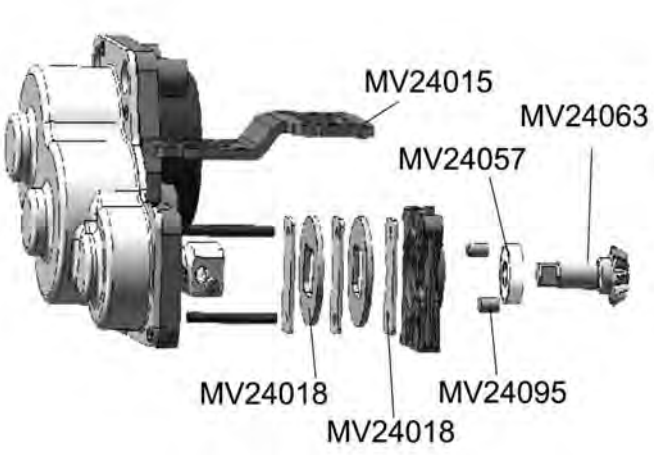
Steering Assembly ***Ensemble de direction*** ***Aufbau der Lenkung*** ***Montaje de dirección***



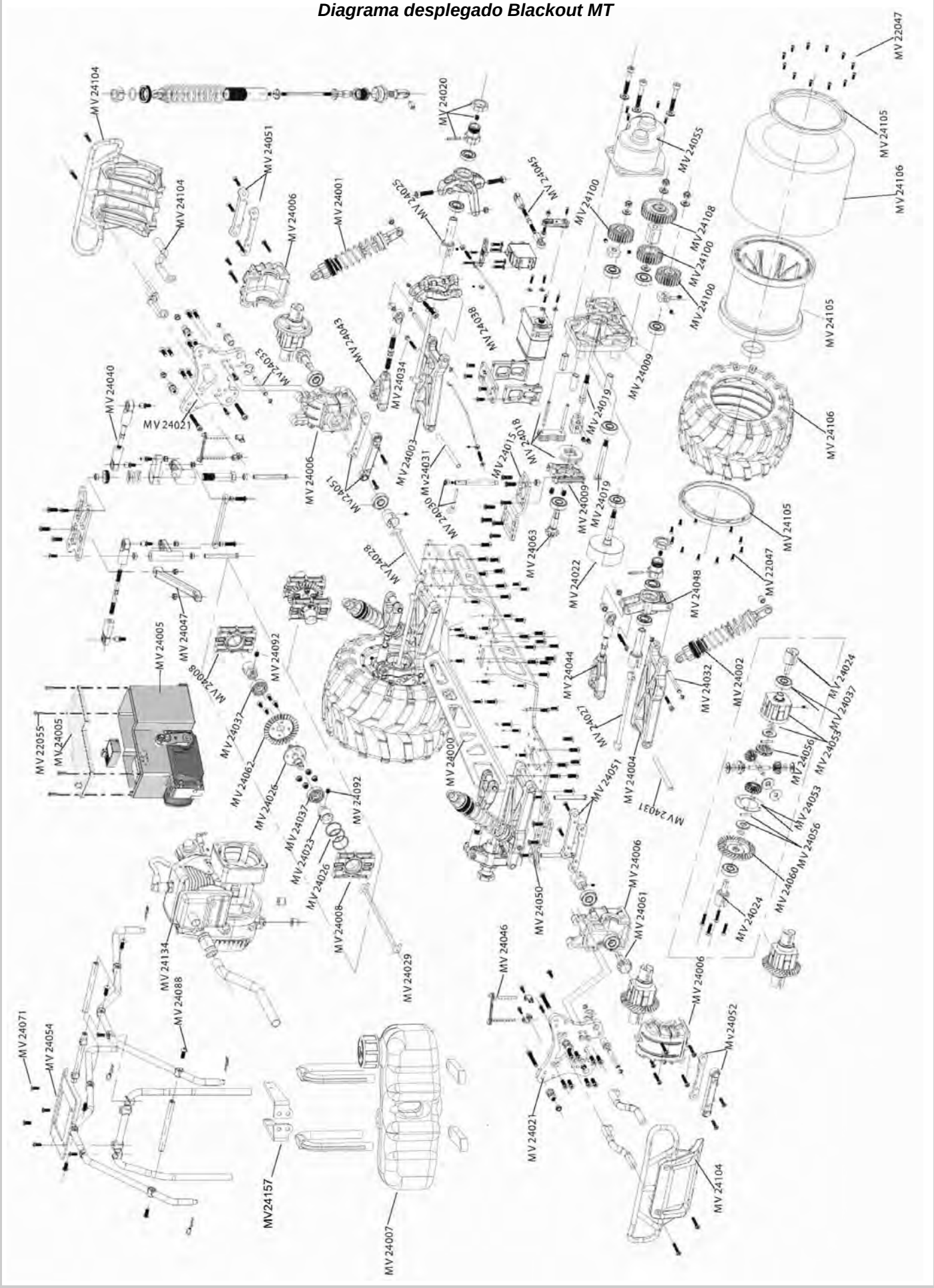
Central Transmission Assembly
Aufbau des zentralen Antriebs

Ensemble de transmission centralisée
Montaje de transmisión central





Exploded Diagram Blackout MT Vue éclatée Blackout MT Explosionszeichnung Blackout MT
Diagrama desplegado Blackout MT



Exploded Diagram ME-243 Engine Vue éclatée Moteur ME-243 Explosionszeichnung ME-243 Motor Diagrama desplegado motor ME-243